





42115 LAMBORGHINI SIÁN FKP 37

Copy writer: Scott Selkirk Neillands

Graphic design: Henriette Solgaard, Kristian Nørby Larsen

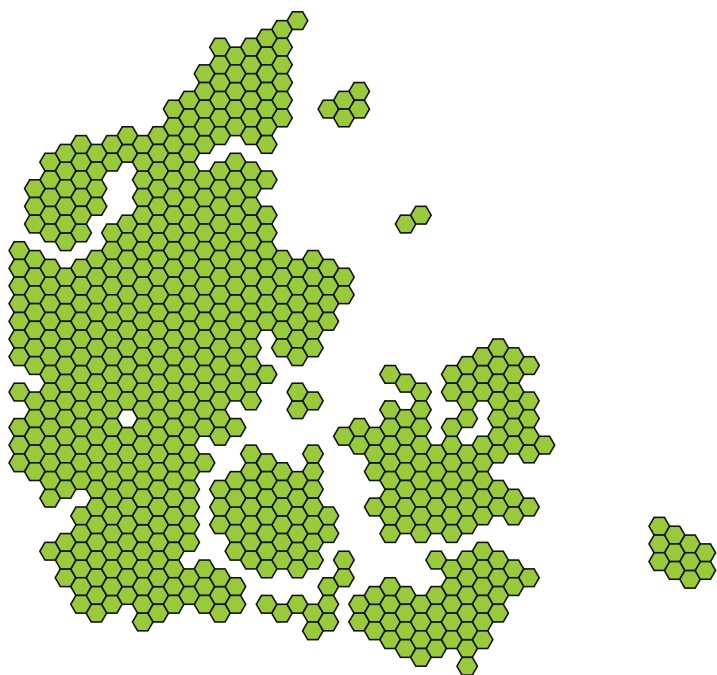
Packaging concept: Dan Kjærsgaard, Natacha Héléne Marie Lesty

Studio photography: Tim Trøjborg, Syrine Maj Pallisby

Location photography: Büro Jantzen, Automobili Lamborghini

两个截然不同的公司 却拥有共同的情怀：追求完美

尽管从丹麦到意大利可能有段距离，但这款标志性的
Lamborghini Sián FKP 37 的乐高®机械组版模型让
乐高机械组和兰博基尼 (Automobili Lamborghini)
走到了一起。



The LEGO Group, Billund, Denmark



Automobili Lamborghini. Sant'Agata Bolognese, Italy

automobili
Lamborghini

SANT'AGATA BOLOGNESE - ITALIA







每款乐高®机械组模型都是一个特别的旅程

Uwe Wabra / Senior Designer / LEGO® Technic

在乐高®机械组，重现任何一台车辆不仅仅是寻找合适的乐高积木颗粒。我们的设计师还须了解真车及其创造公司的独特故事，揣摩原创设计师的意图及每个细节背后的深层原因。每款乐高机械组模型都是一个特别的旅程。这就是乐高机械组版 Lamborghini Sián FKP 37 的故事。



了解乐高®机械组设计团队及其启动类似项目的方式。

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts



UWE WABRA
Senior Designer / LEGO® Technic



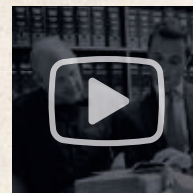
我从未想过进入汽车行业，但我知道自己可以造出更好的汽车

Ferruccio Lamborghini / Founder of Automobili Lamborghini

费鲁吉欧·兰博基尼 (Ferruccio Lamborghini) 靠制造拖拉机发家，但他真正热爱的是强劲的跑车。他坚信终极的汽车还没有制造出来，并决定自己去制造。Paolo Gabrielli 非常了解兰博基尼的历史，是向设计师讲述费鲁吉欧·兰博基尼信奉的原则及其将“愤怒的公牛 (Raging Bull)” 选为第一辆超级跑车标志的理想人选。

请跟随设计团队探索兰博基尼 Polo Storico。

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts





1971 Lamborghini Miura P400 S





MITJA BORKERT
Head of Design / Automobili Lamborghini



我们的座右铭是“期待意想不到的惊喜”

Mitja Borkert / Head of Design / Automobili Lamborghini

风格鲜明的设计理念、夸张的比例和六边形设计元素，毫无疑问，你站在一辆兰博基尼前面。兰博基尼设计主管 Mitja Borkert 向我们的设计团队展示了是什么造就了兰博基尼，并解释了 Lamborghini Sián FKP 37 背后的故事和设计传承。



观看两个设计团队齐聚在 Sant'Agata Bolognese 的 Centro Stile。

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts





即使静止不动 也须带给人蓄势待发的感觉

Eminel Hodžić / Senior Exterior Designer
Automobili Lamborghini

EMINEL HODŽIĆ
Senior Exterior Designer
Automobili Lamborghini

正是简洁边缘、光滑线条和感性表面的完美匹配为每款兰博基尼赋予了独特的动感个性。兰博基尼 Centro Stile 的高级外观设计师 Eminel Hodžić 雕刻了 Lamborghini Sián FKP 37 的外观造型，并向乐高®机械组设计师们展示了这种创见性设计如何从过去汲取灵感。



观看兰博基尼设计师 Eminel Hodžić
对乐高®机械组模型的反应。

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts





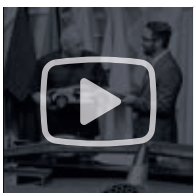
VITTORIO GABBA
Head of Ad Personam
& Special Series
Automobili Lamborghini



细节造就完美而完美不止于细节

Vittorio Gabba / Head of Ad Personam & Special Series / Automobili Lamborghini

人们都说没有任何两辆兰博基尼是完全一样的，这种说法尤其适用于 Sián FKP 37。这款车为限量版，且每一辆均按照车主的具体意愿制造。Vittorio Gabba 负责兰博基尼 Ad Personam Studio，他带领乐高®机械组设计师了解了为车主定制 Sián FKP 37 所提供的选择。



观看乐高®机械组设计师探索 Ad Personam studio.

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts

“

不仅仅是 *SIÁN FKP 37* 的外观
我还需要捕捉它的精神

Uwe Wabra / Senior Designer / LEGO® Technic



“

我们一直在寻求汽车技术的新领域

Maurizio Reggiani / Chief Technical Officer / Automobili Lamborghini





MAURIZIO REGGIANI
Chief Technical Officer / Automobili Lamborghini



Sián FKP 37 是首款兰博基尼混合动力车型，其将电能与公司经典的 V12 发动机结合，以提高性能和效率。Maurizio Reggiani 是兰博基尼的首席技术官，能够告诉乐高®设计师该公司如何倾力打造集终极性能和纯粹情感于一身的超级跑车。

了解标志性兰博基尼 V12 发动机的分步制作过程。

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts

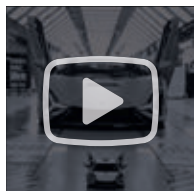




兰博基尼集奢华、 优雅于一身

Ferruccio Lamborghini / Founder of Automobili Lamborghini

位于 Sant'Agata Bolognese 的兰博基尼生产工厂看起来不像一家传统的汽车工厂，其运作方式也不像。每辆车都由手工单独制造，一次一辆。正如首席制造官 Ranieri Niccoli 向乐高®机械组设计团队解释的那样，这是公司确保创始人费鲁吉欧·兰博基尼要求每一个兰博基尼人都必须达到的完美水平的唯一方法。



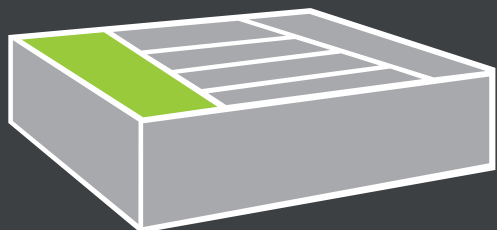
与乐高®机械组设计师一起参观兰博基尼生产工厂。

> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts





RANIERI NICCOLI
Chief Manufacturing Officer / Automobili Lamborghini

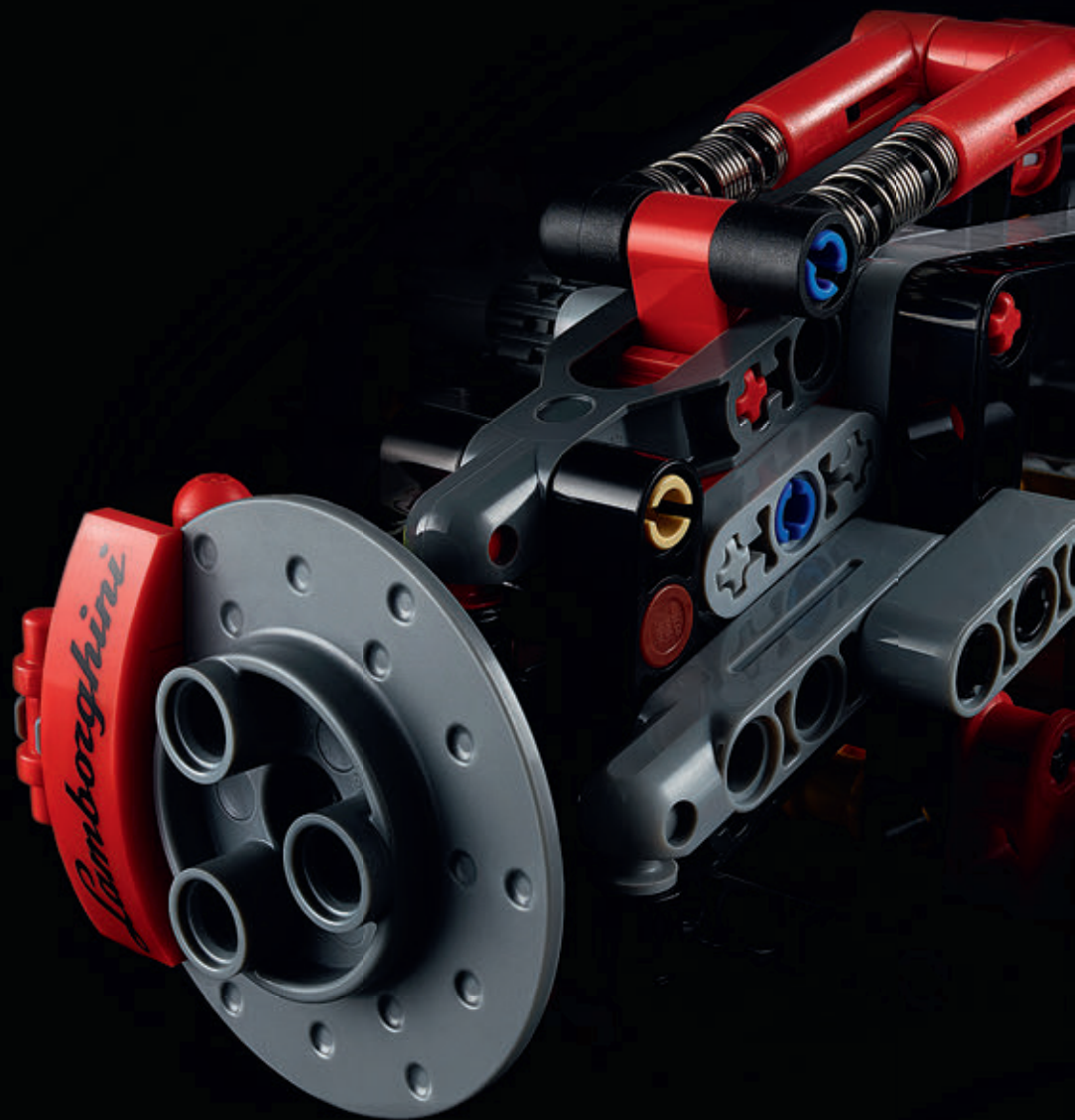


盒子 1



变速箱和后置悬挂

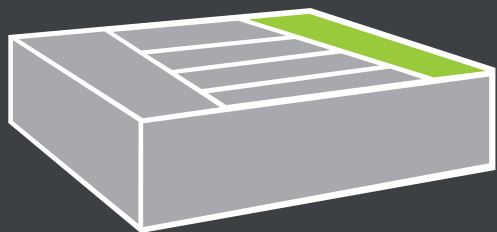
去模仿真正的 Lamborghini Sián FKP 37 的复杂变速箱似乎是自取其辱，故此仅把它隐藏在模型其它元件和部分的下面。高级设计师 Uwe Wabra 决定在模型底部开设小型“窗口”，可由此查看传动系统的工作方式。



> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts



2



盒子 2

引擎和前置悬挂

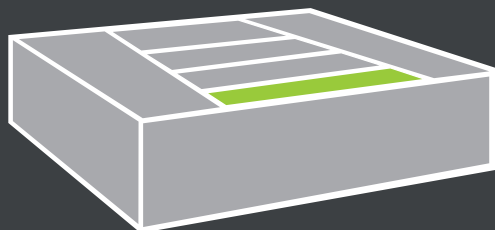
著名的 V12 引擎和推杆悬挂系统都是 Sián FKP 37 DNA 的重要组成部分，因此乐高®机械组设计团队挑战了机械组拼搭系统的极限，力求在最终模型中重现它们。观看高级设计经理 Jeppe Juul Jensen 讲解设计师们在设计过程中面临的挑战。



> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts



Lamborghini



盒子 3

内部细节和座位

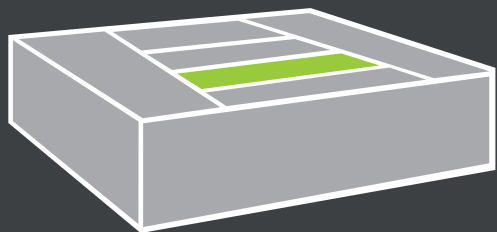
乐高®机械组设计师为能够使用尽可能多的现有机械组元件来创建模型而感到自豪。然而, 如想真正捕捉 Sián FKP 37 的鲜明曲线, 机械组团队需要创造一些新元件。请听设计大师 Markus Kossmann 讲解设计过程。



> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts



4



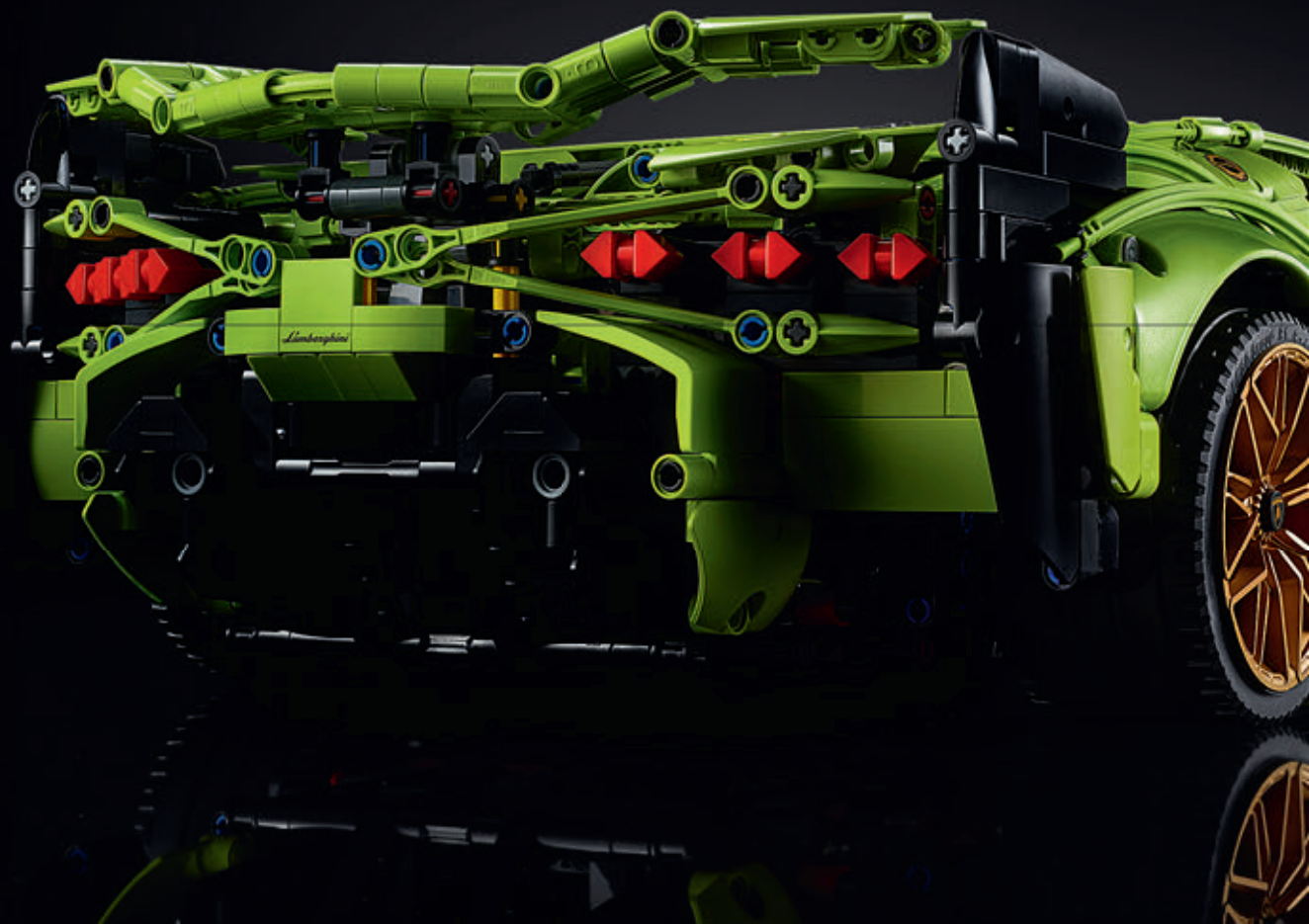
盒子 4

后部扰流板

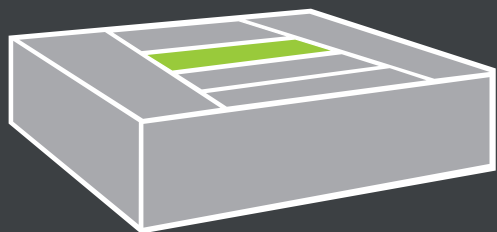
对于像 Lamborghini Sián FKP 37 这样的跑车，后部扰流板的优雅动作无与伦比。高级设计师 Uwe Wabra 决心重现这一动作，尽管这确实给他带来了极大的设计和机械挑战。



> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts



5



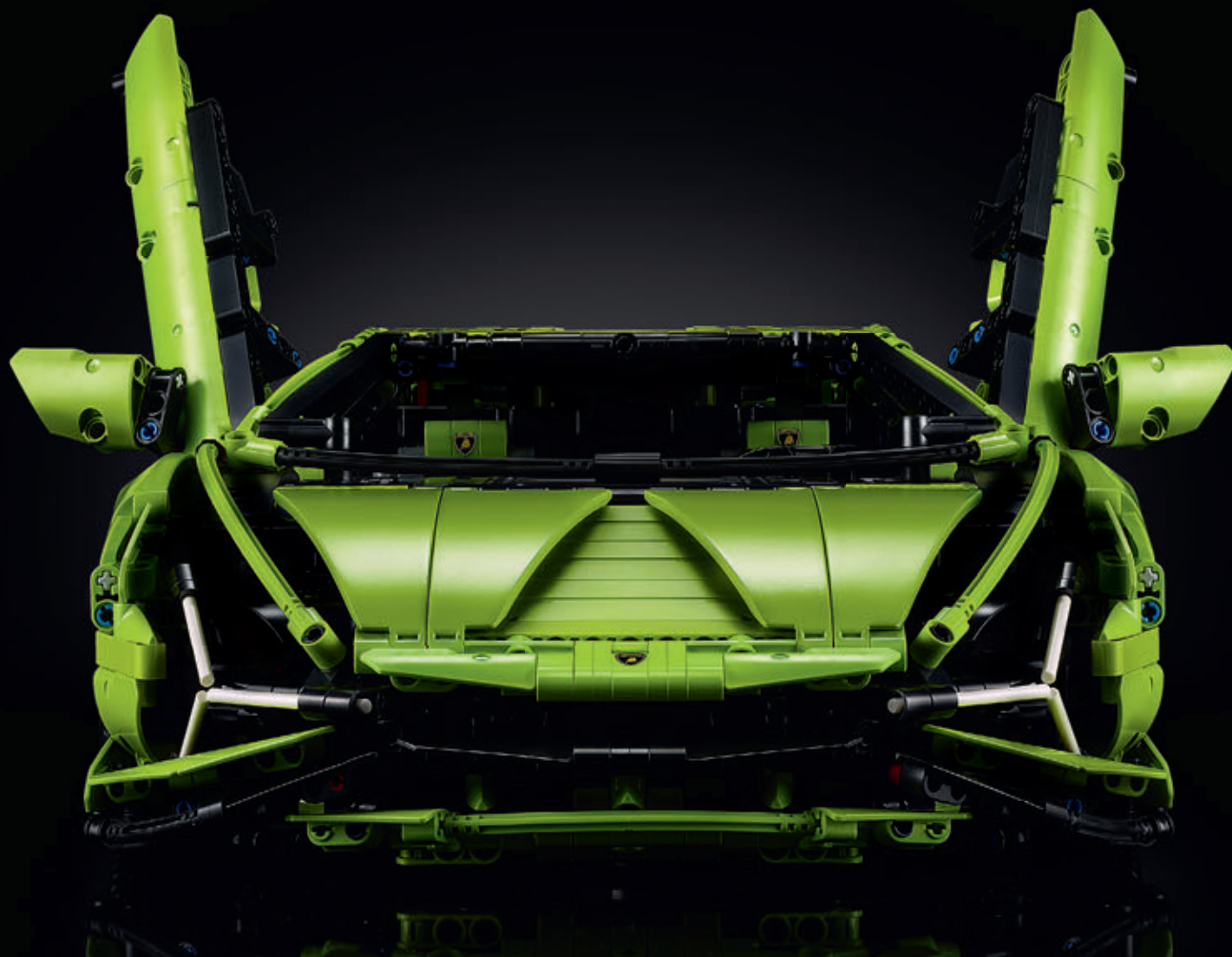
盒子 5

剪刀式车门

复制兰博基尼标志性的“剪刀”式车门已经够难了，但创建一个使其优雅抬起的机构更具挑战性，就像真正的 Sián FKP 37 一样。观看高级设计师 Uwe Wabra 讲述实现这款乐高®机械组模型中这些细小而重要的细节所付出的巨大努力。

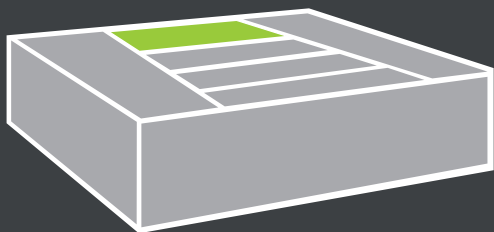


> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts





6



盒子 6

轮辋和轮胎

独特的轮辋是 Sián FKP 37 整体设计中非常引人注目的部分，乐高®机械组团队深知，如果未能重现轮辋，就无法真正复刻这款超级跑车。元件设计师 Daniel Sri Sudarsono 是实现这些设计的人，他将解释设计过程是多么的具有挑战性。



> www.LEGO.com/lamborghini-sian/videocasts





精益求精



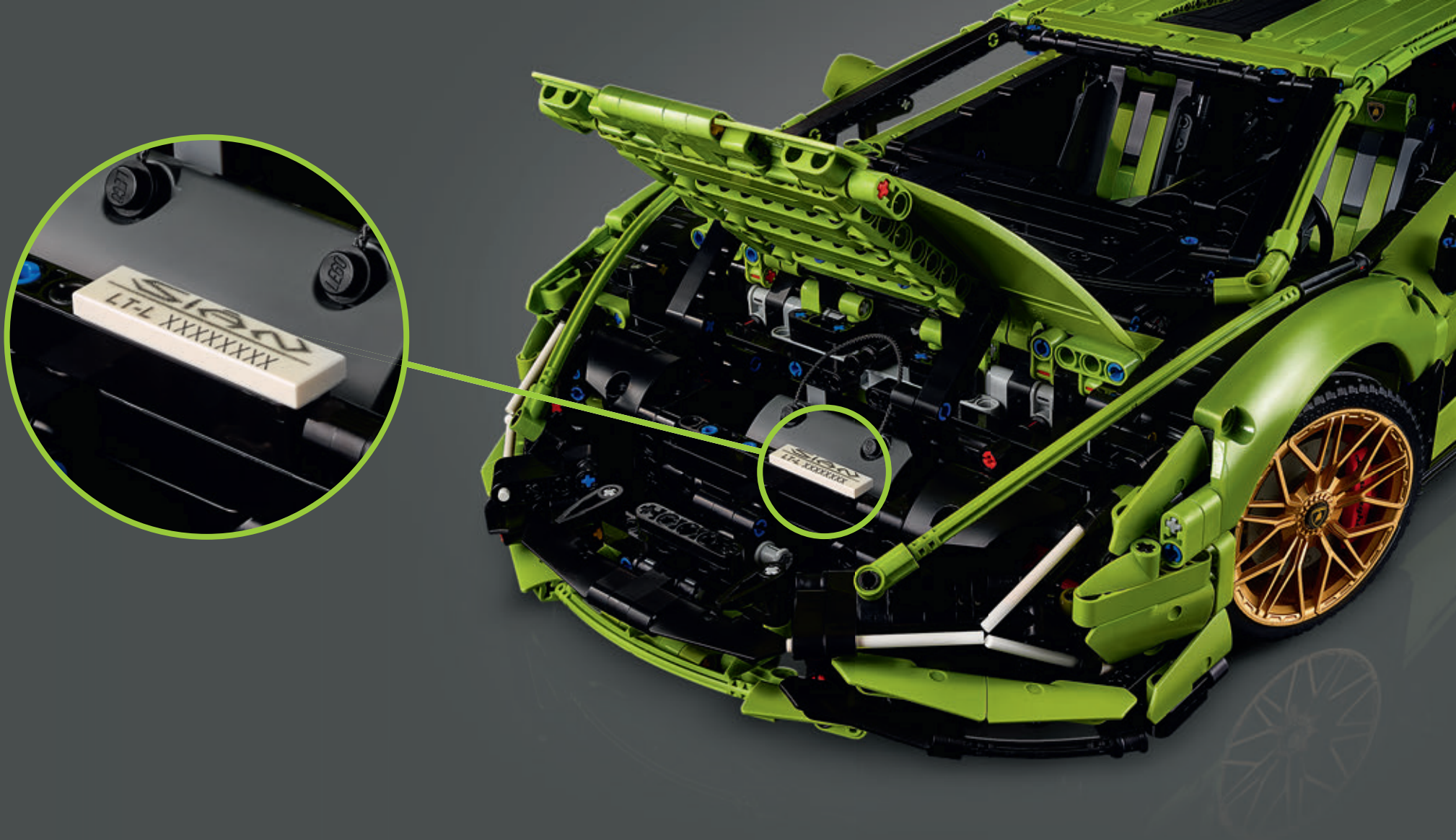
请告诉我们你的想法……

我们一直在寻求改进乐高®机械组套装，所以希望你提出宝贵意见。

你觉得模型本身怎么样？拼搭体验如何？你喜欢讲述模型背后故事的小视频吗？

完成简短的反馈调查，即可自动进入抽奖环节，赢取乐高奖品。适用条款与条件。

LEGO.com/productfeedback



使用唯一的序列号进入“仅限所有者区域”

购买并拥有真正的兰博基尼是一个令人难忘的经历，我们也希望通过这款乐高®机械组模型重现这一过程。因此，我们邀请你进入我们特别设置的“仅限所有者区域”。请使用唯一的序列号获得访问权限，观看我们为模型所有者准备的独特内容。

LEGO.com/technic



