



CREATOR™



EXPERT

10269



哈雷戴维森历史



哈雷戴维森创立于1903年，是全球最大的摩托车制造商之一，也是全球公认的生活方式品牌，拥有大量忠实的追随者。哈雷戴维森由威廉·哈雷 (William S. Harley) 与亚瑟·戴维森 (Arthur Davidson) 和沃尔特·戴维森 (Walter Davidson) 两兄弟在密尔沃基 (Milwaukee) 的一个木屋中创立，是世界上历史最悠久的摩托车制造商。作为一个品牌，哈雷戴维森与其创造的摩托车一样耐久可靠，一路行来披荆斩棘，成为全球摩托车领域的领导者，以及美国梦的象征。

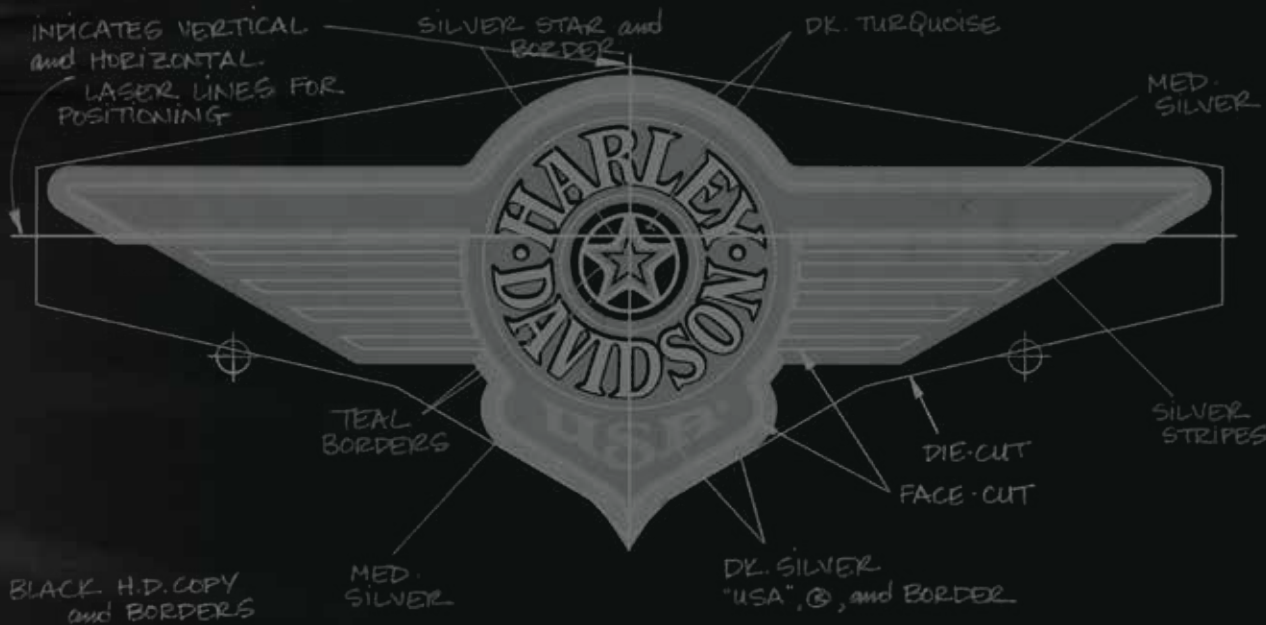
该公司的历史与美国的历史交织在一起，这就是为什么哈雷戴维森被称为“美国摩托车”。到1920年，哈雷戴维森已拥有2000家经销商，销售渠道遍布全球67个不同的国家/地区。在第一次世界大战和第二次世界大战期间，该公司还在向美国军方提供车辆方面发挥了关

键作用，这为其战后业务扩张奠定了基础。之后的几年里，其产品开发拓展至轻型和小型双缸摩托车。1957年，*Sportster*®摩托车从同期推出的其他车型中脱颖而出，因灵活、强大且适于赛车、公路旅行等特性而声名远扬。

随着时间的推移，该公司以其Cruiser摩托车系列而闻名于世，其中就包括标志性的哈雷戴维森® *Fat Boy*® 肥仔，该车型装备有设计精美的V-twin发动机、*Softail*® 软尾车架和实心盘式车轮。*Fat Boy*® 肥仔摩托车时尚、舒适和可靠，几乎可以载您去任何地方。哈雷戴维森始终忠于过去，拥抱未来。

我们很高兴推出这款美国标志的乐高®复刻版模型。

专为1990年 *Fat Boy*® 肥仔原型车设计的哈雷戴维森标志



穿越时间.....



威斯康星州密尔沃基——威廉·哈雷与沃尔特和亚瑟两兄弟戴维森出售他们的第一辆单缸摩托车。

1909



创始人创建了第一家工厂赞助摩托车赛车队，其之后以“迷魂车队”（“WreckingCrew™”）而著称。

1916



第一次世界大战结束时，已有2万多辆哈雷戴维森®军用摩托车在军队服役。

1914

1918



哈雷戴维森推出了第一台 V-twin 发动机。



推出《The Harley-Davidson Enthusiast》杂志，成为历史上发行时间最长的摩托车杂志。



推出了 EL 型或“61 型”摩托车，也被称为“Knucklehead”，Fat Boy® 肥仔摩托车的一些设计灵感也源于此车型。大萧条时期，美国仅有两家摩托车制造商幸存了下来，而哈雷戴维森就是其中之一。

1936

1941

1945



推出 XL Sportster® 车型。

1957



二战期间，哈雷戴维森为美国军方及其盟友生产了8万多辆摩托车。

.....哈雷戴维森大事记



哈雷戴维森的13名高层管理人员以杠杆收购的方式从AMF收购了该公司，称为“回购”。



全新的FX Super Glide® 摩托车亮相。作为第一款工厂定制的摩托车，Super Glide® 车型将Big Twin发动机及其底盘与轻灵的前叉组合在了一起。



引入 Evolution® V-twin 发动机，Softail® 软尾车型首次亮相。

推出 V-Rod® 车型，配备了哈雷戴维森有史以来第一款适于街道驾驶的液冷式发动机。



哈雷戴维森回归公有制，IPO 时每股 11 美元。



115 周年庆，并全面重新设计 Softail® 软尾系列。全新的 Softail® 软尾车型将经典的哈雷戴维森“硬尾”外观与全新的底盘、Milwaukee-Eight® 发动机和单筒减震式后部悬架结合在一起。

LiveWire™ 项目模型成为第一个由主要制造商推出的电动摩托车原型。



哈雷戴维森公司生产的首款电动摩托车 LiveWire™ 将于 2019 年推出。这将是电动两轮车系列中的第一款。

推出 Fat Boy® 肥仔摩托车



105 周年庆，并且哈雷戴维森博物馆 (Harley-Davidson Museum®) 新址对外开放。博物馆未采用传统的剪影，而是“剪链”，即使用喷灯将一系列摩托车链切开。



H-D Motor Company 百年庆典，并在全球举行为期一年的庆祝活动。超过 25 万人来到开放公路之旅 (Open Road Tour) 的终点密尔沃基.....参加盛大派对！

1971

1981

1984

1986

1990

2001

2003

2008

2014 2017-18

2019

FAT BOY® 肥仔摩托车——25 年的美国标志



哈雷戴维森® *Fat Boy*® 肥仔摩托车由 Willie G. Davidson 和 Louie Netz 于 1990 年设计，是该公司最具代表性和最受欢迎的车型之一。这个系列的摩托车因拥有永恒、可靠、强大等特质而被称为“传奇” (The Legend)。

Fat Boy® 肥仔摩托车传承了其前身 *Fat Bob*® 肥霸摩托车的鲜明特征。*Fat Boy*® 肥仔摩托车采用 V-twin *Softail*® 软尾 Cruiser 车型，因装备有实心盘式前后车轮、猎枪排气管和稍稍的喇叭形挡泥板而独具一格。这款摩托车保留了 1990 年原型车的运动式银色喷漆和带有黄色细节的银色车架，再加上座椅上的绑带和油箱，尽显精湛工艺。*Fat Boy*® 肥仔标识也是一项标志性设计，能够唤起友善的爱国主义情感和怀旧情感，仍可以从今天的 *Fat Boy*® 肥仔车型中找到它。

但它不仅仅是一项设计。在 *Fat Boy*® 肥仔摩托车推出之前，已经过两年的严格的测试和客户反馈。事实上，Willie G. 曾

在 1988 年和 1989 年亲自驾驶这款 *Fat Boy*® 肥仔摩托车的原型前往 Daytona，这两次骑行对他改进摩托车大有裨益。

2010 年，推出 *Fat Boy*® 肥仔 Lo 型摩托车，拥有最低的座位高度，并将自身宣传为原车型的“更黑、更低、更精粹”版。

自发布以来，*Fat Boy*® 肥仔摩托车经历了一些变化，特别是 2017 年 *Softail*® 软尾车型的重新设计。然而，尽管这些变化，哈雷戴维森仍保留了 1990 年 *Fat Boy*® 肥仔摩托车的标志性设计元素。



设计乐高®哈雷戴维森® *FAT BOY*® 肥仔摩托车



使用积木来实现它的挑战

“乐高®积木非常适合拼搭不需要移动的方形房屋和矩形结构。而摩托车不是方形的，并且还应该能够移动，所以从一开始就充满了挑战！车架可能是最大的挑战，因为它主要由三角形构成且非常薄。这不但使真实 *Fat Boy*® 肥仔摩托车的 *Softail*® 软尾车架难以实现，而且使模型拥有支持玩乐所需的强度也具有一定难度。我们在最终设计中组合使用了乐高机械组元件和系统元件 (System Element)，创造出坚固和美观兼具的模型，同时还提供了一种独特的拼搭体验——一项真正意义上的乐高工程壮举。”

我们的方法

“我们希望采用乐高系统元件为这款摩托车设计一台可工作的引擎，并创造车架和电机，这样使两者既坚固又可靠。总体而言，我们对模型进行了几轮不同的主要测试，确保其从功能角度、稳定性和美学角度都可以正常工作。最重要的是，我们希望在令人难以置信的拼搭体验中提供所有这些，这是令乐高模型很酷的核心。”

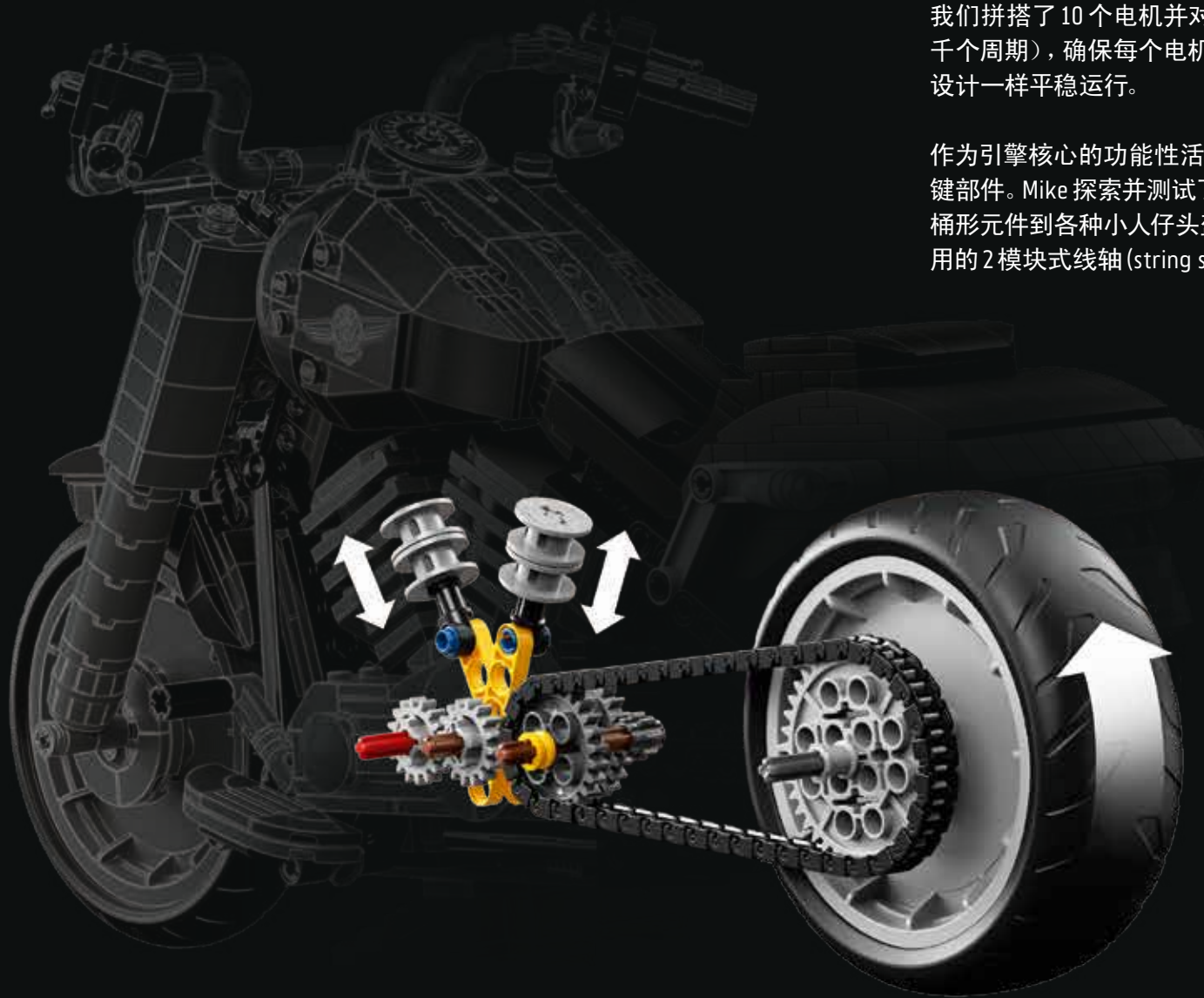


理想的活塞

平稳运行

我们拼搭了10个电机并对其进行测试（每个电机运行数千个周期），确保每个电机无论玩乐多长时间都能像原型设计一样平稳运行。

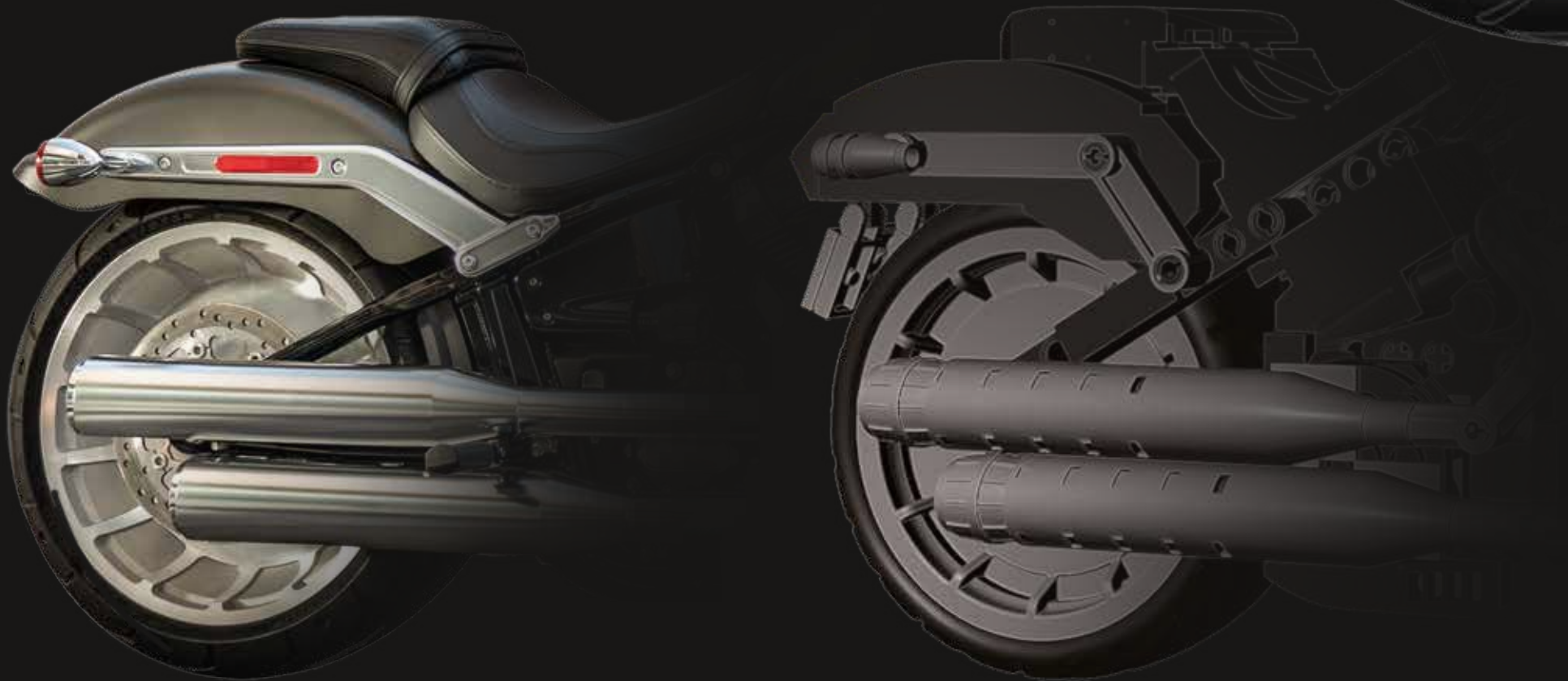
作为引擎核心的功能性活塞是体现该模型逼真程度的关键部件。Mike 探索并测试了无数种不同设计的活塞头，从桶形元件到各种小人仔头盔，然后才确定在最终设计中采用的2模块式线轴(string spool)。



LAKESTER 轮毂

Fat Boy® 肥仔摩托车装备有标志性的铸铝前轮和后轮。元件设计师 Mani Zamani 专门为这款模型创造了这个元件。该元件既可以单独使用，也可以一起使用，以便安装后轮胎。

240 毫米宽的后轮胎是彰显 *Fat Boy*® 肥仔模型的肌肉阳刚造型的关键组成部分。Mani 为乐高®哈雷戴维森® *Fat Boy*® 肥仔摩托车开发了一款宽达 35 毫米的轮胎，这是乐高积木有史以来最宽的摩托车轮胎。



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.