



CREATOR™



EXPERT

10269



HARLEY-DAVIDSON STÄSTS



Harley-Davidson ir dibināts 1903. gadā un kļuvis par vienu no pasaulē lielākajiem motociklu ražotājiem, kā arī par visā pasaulē atpazītu dzīvesveida zīmolu, kam ir uzticami sekotāji. Uzņēmumu radīja Viljams S. Hārlijs (William S. Harley) un brāļi Arturs (Arthur) un Volters Deividsoni (Walter Davidson) kādā Milvoki šķūnī, bet tagad Harley-Davidson ir pasaulē vecākais motociklu ražotājs, kurš darbojas bez pārtraukuma. Šis zīmols ir tikpat izturīgs kā tā ražotie motocikli un pielāgojies daudzām laika gaitā sastaptām problēmām, kļūstot par motociklu nozares vadošo uzņēmumu pasaulē un amerikāņu sapņa simbolu.

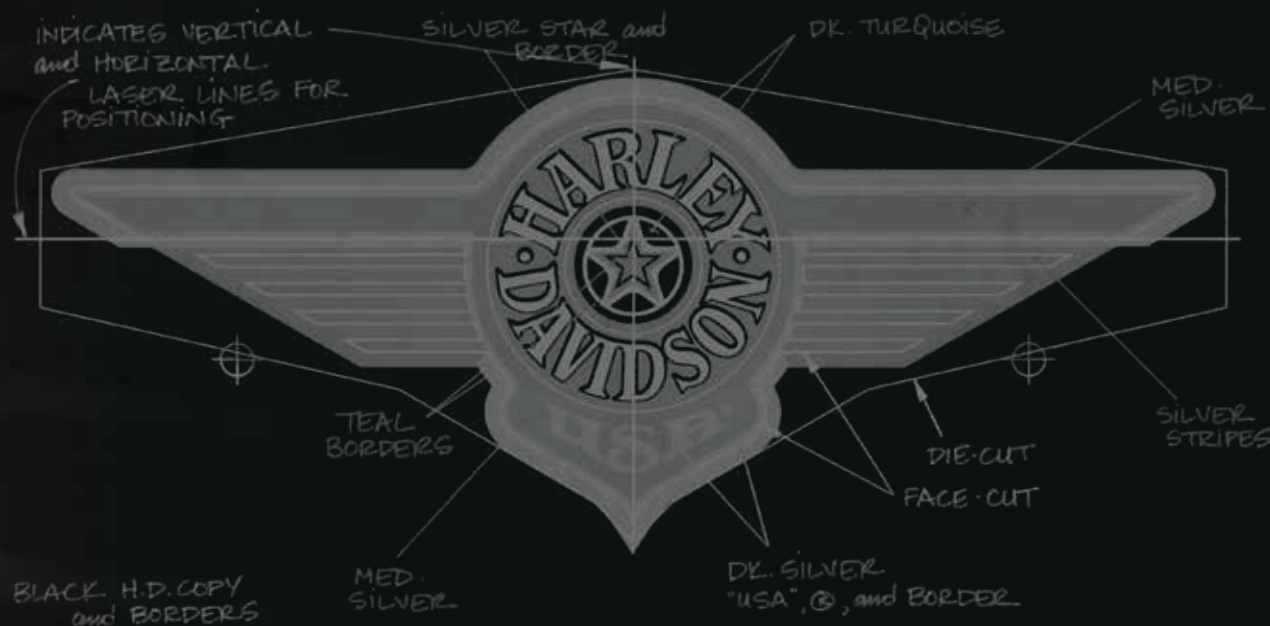
Uzņēmuma vēsture ir cieši savijusies ar ASV vēsturi, tāpēc Harley-Davidson tiek dēvēts par "Amerikas motociklu". 1920. gadā Harley-Davidson ražojumus pārdeva jau 2000 izplatītāju 67 dažādās valstīs. Pirmā un Otrā pasaules kara laikā uzņēmumam bija nozīmīga loma, jo tas piegādāja transportlīdzekļus Amerikas armijai. Tas savukārt nodrošināja uzņēmējdarbības

paplašināšanos pēc kara. Vēlākos gados produktu izstrāde aptvēra arī vieglos un mazākos divu cilindru modeļus. 1957. gadā līdz ar citiem modeļiem tika laists klajā arī motocikls *Sportster*®, un zīmols ieguva vārdu arī kā veiklu un jaudīgu transportlīdzekļu ražotājs sacīkstēm, gariem braucieniem un vēl daudz kam citam.

Laika gaitā uzņēmums kļuvis pazīstams kā īpaši ērto lielo motociklu ("cruiser") ražotājs, un to skaitā ir *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®, lieliska dizaina divu V veida dzinēju motocikls ar *Softail*® rāmi un lietiem riteņu diskām. Ar eleganto, ērto un uzticamo motociklu *Fat Boy*® iespējams doties braucienā gandrīz jebkur. Harley-Davidson saglabā uzticību pagātnei, bet vienlaikus pievēršas nākotnei.

Priecājamies laist klajā savu LEGO® veltījumu šai Amerikas leģendai.

Harley-Davidson logotips, kas izstrādāts oriģinālajam 1990. gada motociklam *Fat Boy*®



BRAUCIENĀ PA LAIKA CEĻU...



Milvoki, Viskonsinas štats — Viljams Hārlijs un brāļi Volters un Arturs Deividsoni pārdod pirmo viena cilindra motociklu.



Dibinātāji izveido pirmo rūpnīcas sponsorēto motociklu sacīkšu komandu, ko iedēvēja par *Wrecking Crew™*.



Pirmā pasaules kara beigās armija izmantoja vairāk nekā 20 000 *Harley-Davidson®* armijas motociklu.



Tiek laists klajā modelis EL jeb "61", dēvēts arī par *Knucklehead*; tas kļuva par iedvesmu vairākiem motocikla *Fat Boy®* elementiem. H-D ir viens no tikai diviem Amerikas motociklu ražotājiem, kas pārcieta Lielo depresiju.



Tiek laists klajā modelis XL *Sportster®*.

1903

1909

1914

1916

1918

1936

1941

1945

1957



Harley-Davidson laiž klajā pirmo V veida divu cilindru dzinēju.



Tika laists klajā žurnāls "The Harley-Davidson Enthusiast", un tas kļuva par visilgāk publicēto motociklu žurnālu vēsturē.



Harley-Davidson ražo vairāk nekā 80 000 motociklu ASV armijas un tās sabiedroto vajadzībām Otrā pasaules kara laikā.

...HARLEY-DAVIDSON GADU GAITĀ



Trīspadsmit Harley-Davidson augstākās vadības komandas dalībnieki iegādājās uzņēmumu no AMF par aizņemtiem līdzekļiem; šis darījums iedēvēts par "atpirkšanu".

1971



Pasaulei tiek parādīts jaunais modelis FX Super Glide®. Motocikls Super Glide® saglabāties atmiņā kā pirmais rūpnīcas pielāgotais motocikls, un tajā liela divu cilindru motocikla dzinējs un šasija apvienota ar vieglu, manevrējamu priekšējo dakšu.



Tiek laists klajā V veida divu cilindru dzinējs Evolution® un pirmais Softail® modelis.

1984

Harley-Davidson atkal kļūst par atklātu sabiedrību, un tā akciju cena ir 11 ASV dolāri par vienību (sākotnējais publiskais piedāvājums).

1986



Tiek laists klajā motocikls Fat Boy®.

1990



Tiek laists klajā modelis V-Rod® ar pirmo Harley-Davidson šķidrumsdzeses dzinēju lietošanai ielās.

2003

Projekta LiveWire™ modelis kļūst par pirmo liela ražotāja izlaisto elektriskā motocikla prototipu.

2008

105. gadadiena un jaunā Harley-Davidson Museum® atklāšana. Ierastās lentes pārgriešanas ceremonijas vietā muzeja atklāšanas laikā notiek "ķēdes griešana", proti, tiek izmantots deglis, lai sadalītu daudzas motocikla ķēdes.

2014 2017-18



Pirmais Harley-Davidson ražotais elektriskais motocikls LiveWire™ tiks laists klajā 2019. gadā. Tas būs pirmais no plaša elektrisko motociklu klāsta.

2019



H-D Motor Company atzīmē 100. gadadienu ar svētkiem visā pasaulē gada garumā. Vairāk nekā 250 000 cilvēku dodas uz Milvoki, kur notiek pēdējais Open Road Tour posms — svinības!



MOTOCIKLS *FAT BOY*[®] — AMERIKAS LEĢENDA 25 GADU GARUMĀ



1990. gadā Vilijs Dž. Deividsons (Willie G. Davidson) un Luijs Necs (Louie Netz) radīja Harley-Davidson[®] *Fat Boy*[®] motociklu, kas ir viens no uzņēmuma atpazīstamākajiem un populārākajiem modeļiem. Šis mūžīgais, uzticamais un jaudīgais motocikls ir iedēvēts par "Leģendu".

Nosaukums *Fat Boy*[®] godina motocikla priekšgājēju Fat Bob[®] un tā ievērojamo personību. V veida divu cilindru *Softail*[®] motocikla *Fat Boy*[®] raksturīgās iezīmes ir lietie priekšējie un aizmugurējie riteņu diski, bises tipa izpūtēji un nedaudz paplatināti priekšējie spārni. Oriģinālajam 1990. gada modelim bija monohroms sudraba krāsojums un sudrabots rāmis ar dzelteniem elementiem, kas apvienojumā ar pinumu uz sēdekļa un degvielas tvertnes piešķīra motociklam rūpīgi izstrādātu izskatu. Arī *Fat Boy*[®] logotips bija leģendārs dizains, kas rosināja labvēlīgu patriotismu un nostalgiju, un tas redzams uz *Fat Boy*[®] modeļa dizainiem vēl šobaltdien.

Tomēr šis dizains nebija gatavs uzreiz. Motocikls *Fat Boy*[®] tika pakļauts rūpīgām pārbaudēm, un uzņēmums apkopoja klientu atsauksmes divu gadu laikā, pirms paziņoja to par gatavu ceļam. Vilijs Dž. brauca ar

motocikla *Fat Boy*[®] prototipu līdz Deitonai 1988. un 1989. gadā, un abi braucieni palīdzēja viņam uzlabot motocikla dizainu.

2010. gadā tika laists klajā motocikls *Fat Boy*[®] Lo ar zemāko sēdekli, kāds jebkad bijis Harley-Davidson[®] motociklam, un tas tika reklamēts kā oriģinālā motocikla "tumšāka, zemāka, negantāka" versija.

Kopš motocikla *Fat Boy*[®] laišanas klajā tas ir nedaudz mainīts, it īpaši pēc *Softail*[®] modeļa dizaina pārveidošanas 2017. gadā. Tomēr pat pēc šīm izmaiņām Harley-Davidson ir saglabājis leģendāros dizaina elementus no oriģinālā 1990. gada motocikla *Fat Boy*[®].



LEGO® HARLEY-DAVIDSON® FAT BOY® MOTOCIKLA IZSTRĀDE



GRŪTĪBAS, KO SAGĀDĀ PĀRVEIDOŠANA PAR KLUCĪŠIEM

"LEGO® klucīši ir lieliski piemēroti stūrainu māju un taisnstūra formu būvēšanai, kam nav jākustas. Motocikli nav stūraini, un tiem ir jākustas, tāpēc sarežģījumu bija daudz jau no paša sākuma. Vislielākās grūtības droši vien sagādāja rāmis, jo tas veidots pārsvarā no trīsstūriem un ir ļoti plāns.

Bija grūti izveidot kaut ko tādu, kas atbilst īstā motocikla *Fat Boy® Softail®* rāmim, bet vienlaikus ir pietiekami izturīgs, lai atbalstītu modeli lietošanas laikā. Izstrādātajam dizainam ir izmantots LEGO Technic un System elementu apvienojums, izveidojot modeli, kas ir vienlaikus raupjš un skaists, kā arī nodrošinot neatkārtojamo būvēšanas pieredzi; tas ir īsts LEGO inženierijas sasniegums."

MŪSU PIEEJA

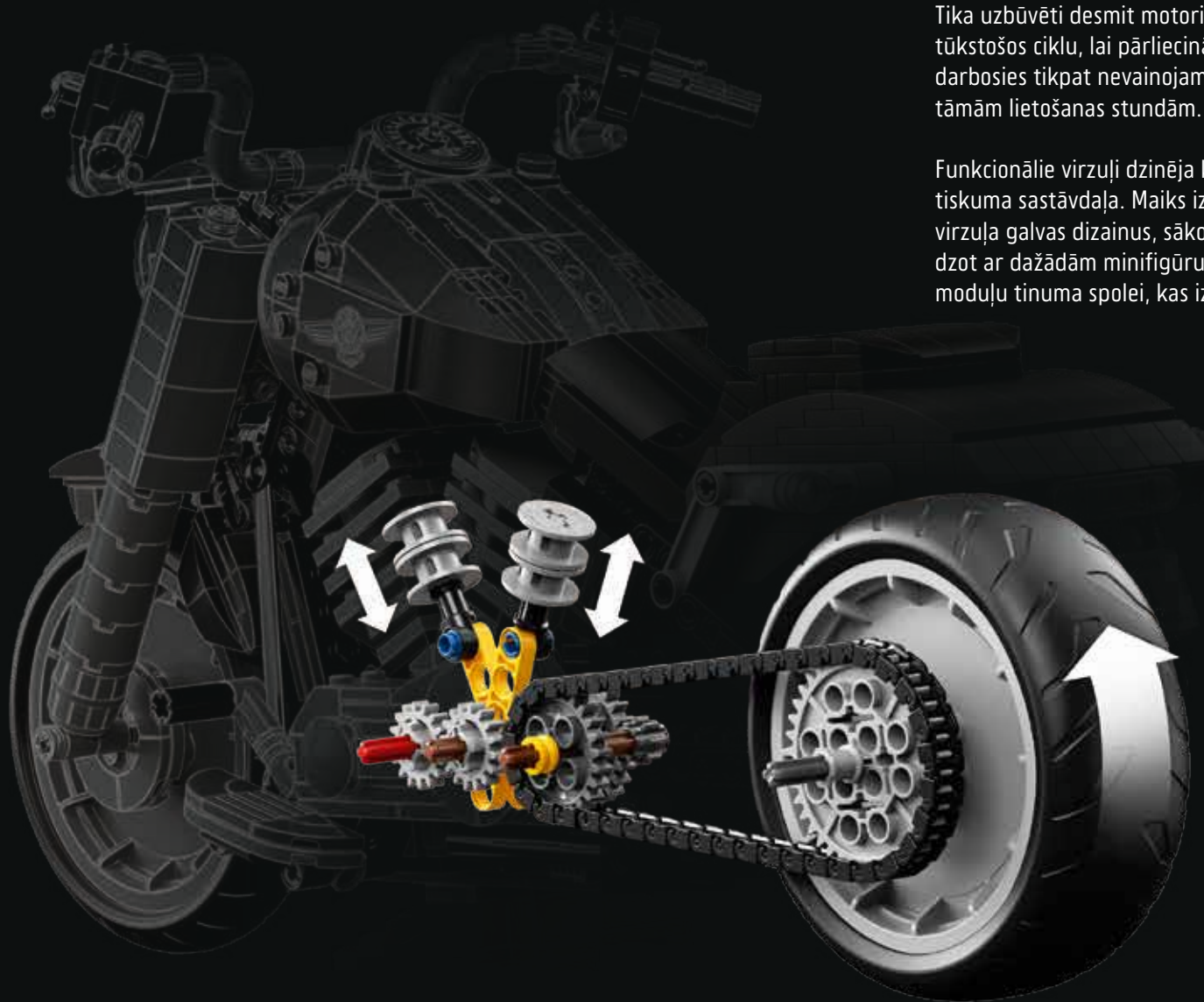
"Mēs vēlējamies šim motociklam uzbūvēt izmantojamu dzinēju no LEGO System elementiem un izveidot rāmi un motoru tā, lai abi būtu izturīgi un uzticami. Kopumā izveidojām modeli vairākas atšķirīgas lielās cilpas, lai viss darbotos atbilstoši funkcionalitātes, stabilitātes un estētikas prasībām. Pats svarīgākais — mēs vēlējamies to visu sarūpēt līdz ar aizraujošu būvēšanas pieredzi, jo tas ir galvenais, kas padara LEGO modeli lielisku."

NEVAINOJAMS VIRZULIS

LĪDZENA GAITA

Tika uzbūvēti desmit motori, un katrs tika pārbaudīts vairākos tūkstošos ciklu, lai pārlicinātos, ka katrs uzbūvētais motors darbosies tikpat nevainojami kā prototipa dizains pēc neskaitāmām lietošanas stundām.

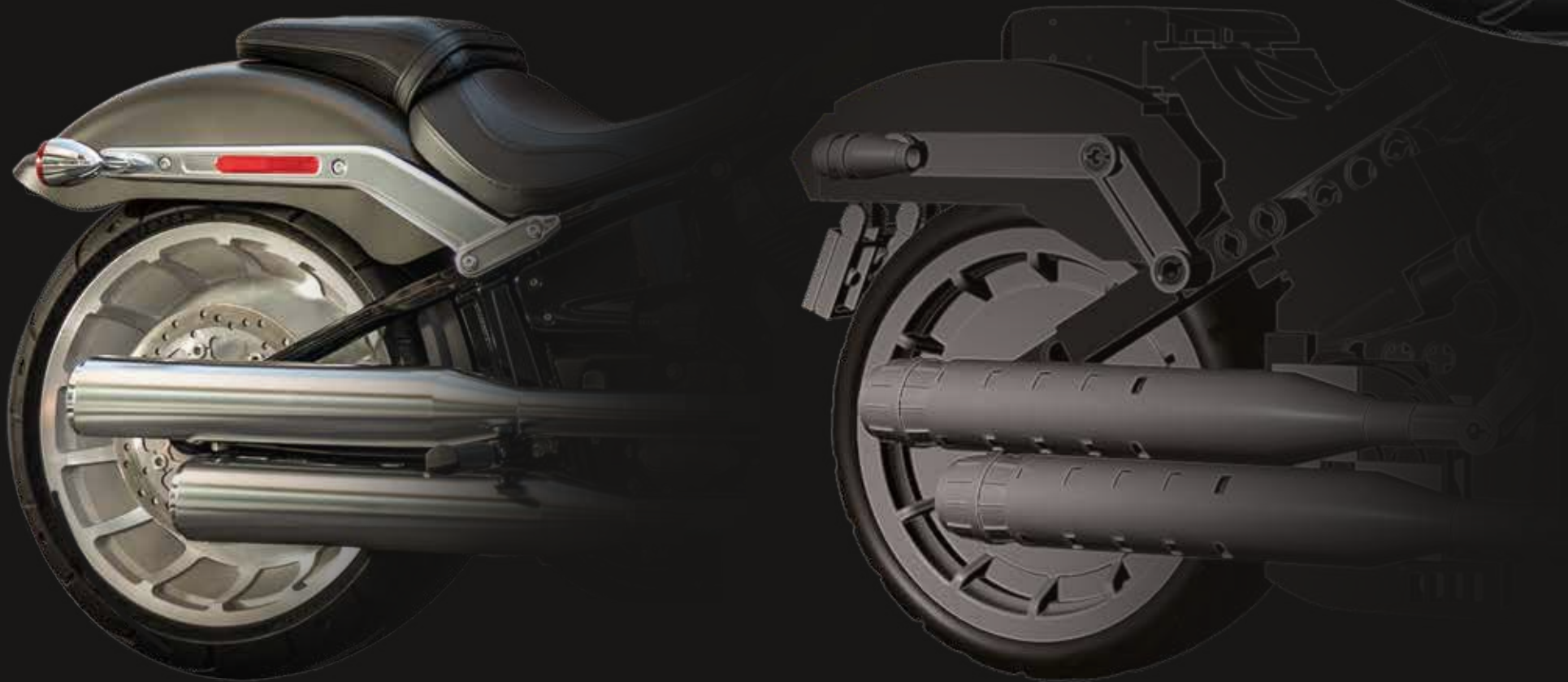
Funkcionālie virzuļi dzinēja kodolā ir galvenā šī modeļa autentiskuma sastāvdaļa. Maiks izpētīja un pārbaudīja neskaitāmus virzuļa galvas dizainus, sākot ar cilindra elementiem un beidzot ar dažādām minifigūru ķiverēm, pirms lēma par labu divu moduļu tinuma spolei, kas izmantota gala dizainā.



LAKESTER RITEŅA LOKS

Motociklam *Fat Boy*® ir leģendāri lietie alumīnija priekšējie un aizmugurējie riteņi. Elementu dizainers Mani Zamani izveidoja šo detaļu īpaši šim modelim. Elements ir izstrādāts tā, lai to varētu izmantot atsevišķi vai pārī, uzliekot aizmugurējo riepu.

240 mm platā aizmugurējā riepa ir *Fat Boy*® modeļa iespaidīgās stājas būtiska sastāvdaļa. LEGO® *Harley-Davidson*® *Fat Boy*® motociklam Mani izstrādāja 35 mm riepu, kas ir platākā motocikla riepa, kas jebkad radīta LEGO klucīšiem.



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.