



CREATOR™



EXPERT

10269



LA STORIA DI HARLEY-DAVIDSON



Fondata nel 1903, Harley-Davidson è una delle più importanti case motociclistiche al mondo, nonché un marchio "lifestyle" riconosciuto a livello globale, con un seguito fedele. Fondata in un capannone a Milwaukee da William S. Harley e dai fratelli Arthur e Walter Davidson, Harley-Davidson è la più vecchia casa motociclistica al mondo. Come marchio, è duraturo quanto le moto che crea, in grado di adattarsi e superare le molteplici sfide necessarie per diventare il leader mondiale e il simbolo del sogno americano di oggi.

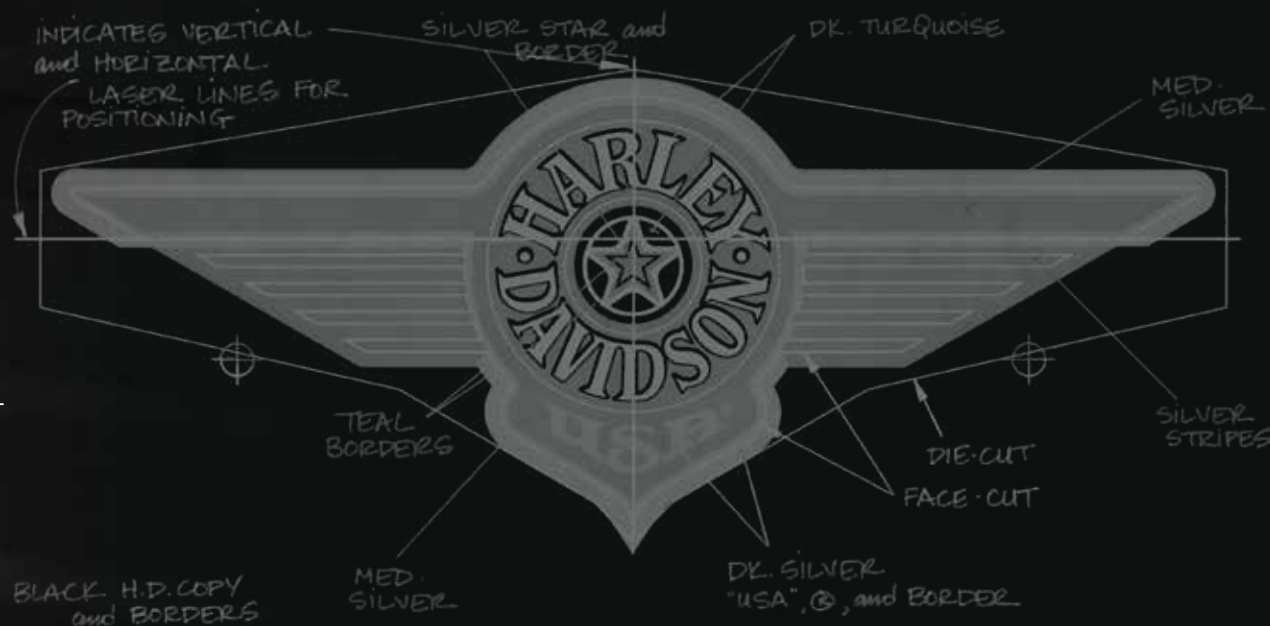
La storia dell'azienda è indissolubilmente intrecciata con la storia degli Stati Uniti, il motivo per cui Harley-Davidson è spesso chiamata la "motocicletta americana". Nel 1920, Harley-Davidson era già venduta in 67 paesi diversi, tramite 2.000 concessionari in tutto il mondo. Durante la prima e la seconda guerra mondiale, l'azienda svolse un ruolo cruciale nella fornitura di veicoli per l'esercito americano, con una conseguente espansione dell'attività

nel dopoguerra. Negli anni successivi, lo sviluppo del prodotto si è esteso ai modelli bicilindrici leggeri e a quelli più piccoli. L'introduzione della moto *Sportster*® nel 1957, insieme ad altri modelli, consentì all'azienda di guadagnarsi la reputazione di un marchio di motociclette agili e potenti per le corse, ma anche particolarmente indicate per i lunghi viaggi su strada.

Nel corso del tempo, la società è diventata famosa per i suoi "cruiser", tra cui l'iconica *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®, un'incredibile motocicletta dotata di motore V2 con telaio *Softail*® e ruote a disco solido. Elegante, comoda e affidabile, la *Fat Boy*® è una moto che è possibile guidare praticamente ovunque. Harley-Davidson continua a rimanere fedele al suo passato, abbracciando il futuro.

Siamo lieti di presentare il nostro tributo LEGO® a questa icona americana.

Il logo Harley-Davidson disegnato per l'originale *Fat Boy*® del 1990.



A CAVALLO DEL TEMPO...



Milwaukee, Wisconsin - William Harley e i fratelli Walter e Arthur Davidson vendono la loro prima motocicletta mono-cilindrica.

1909



I fondatori istituiscono il primo team corse sponsorizzato dalla fabbrica, il *Wrecking Crew*.

1916



Alla fine della prima guerra mondiale, più di 20.000 motociclette militari *Harley-Davidson*® sono utilizzate per scopi militari.

1914

1918



Harley-Davidson introduce il suo primo motore V2.



Viene lanciata la rivista "The Harley-Davidson Enthusiast", il magazine di motociclismo più pubblicato nella storia dell'editoria.



Il modello EL o "61", altrimenti noto come "Knucklehead", viene introdotto sul mercato; avrebbe ispirato diversi elementi della *Fat Boy*®. H-D è una delle uniche due case motociclistiche americane a essere sopravvissuta alla Grande Depressione.

1936

1941

1945



Introduzione del modello XL *Sportster*®.

1957



Harley-Davidson produce oltre 80.000 motociclette che sarebbero state utilizzate dall'Esercito americano e i loro alleati nella Seconda guerra mondiale.

...HARLEY-DAVIDSON NEL CORSO DEGLI ANNI



Tredici membri del senior management di Harley-Davidson rilevano l'azienda da AMF in un'operazione di acquisizione attraverso debito, o "riacquisto".

1971



Viene presentato il nuovo modello di moto FX *Super Glide*®. La prima moto "factory-custom", la *Super Glide*® combina il motore e il telaio di un bicilindrico con una forcella anteriore agile e leggera.

1981

1984

Harley-Davidson è nuovamente di proprietà pubblica, con una quotazione in borsa di 11 dollari per azione all'offerta pubblica iniziale (IPO).

1986



Introduzione della motocicletta *Fat Boy*®.

1990



Introduzione del motore V2 *Evolution*® e debutto del primo modello *Softail*®.



Lancio del modello *V-Rod*®, equipaggiato con il primo motore Harley-Davidson raffreddato a liquido per uso stradale.

2003

2001



La H-D Motor Company festeggia il suo 100° anniversario con un anno di celebrazioni per il suo compleanno in tutto il mondo. Più di 250.000 persone discendono su Milwaukee per la tappa finale dell'Open Road Tour... la festa!



115° anniversario e riprogettazione totale della famiglia *Softail*®. Il nuovo modello *Softail*® fonde il classico look "hardtail" di Harley-Davidson® con un nuovo telaio, un motore *Milwaukee-Eight*® e sospensioni posteriori mono-ammortizzatore.

Il progetto *LiveWire*™ diventa il primo prototipo di motocicletta elettrica presentato da un importante produttore.

2008

105° anniversario e apertura del nuovo sito dell' *Harley-Davidson Museum*®. Invece del tradizionale taglio del nastro, il museo viene inaugurato con il "tagli della catena", una grande collezione di catene di moto tagliate con la fiamma ossidrica.

2014 2017-18



La produzione della prima motocicletta elettrica di Harley-Davidson, la *LiveWire*®, sarà avviata nel 2019. Sarà la prima in un nutrito portafoglio di veicoli elettrici a due ruote.

2019

LA MOTOCICLETTA THE *FAT BOY*® - 25 ANNI DI UN'ICONA AMERICANA



Progettata da Willie G. Davidson e Louie Netz nel 1990, la moto *Harley-Davidson*® *Fat Boy*® è uno dei modelli più iconici e popolari della casa motociclistica. È soprannominata "The Legend", perché è una moto senza tempo, affidabile e potente.

Il nome *Fat Boy*® era un riferimento al suo predecessore, la moto *Fat Bob*®, e alla sua grande personalità. In un cruiser *Softail*® V2, ciò che caratterizza la motocicletta *Fat Boy*® sono le ruote a disco solido anteriori e posteriori, gli scarichi "shotgun" e i parafanghi leggermente svasati. Il modello originale del 1990 sfoggiava una vernice monocromatica argentata e un telaio argentato con dettagli gialli, i quali, insieme alla "merlettatura" sulla sella e al serbatoio di carburante, conferivano alla moto un look "artigianale". Anche il logo della *Fat Boy*® era un design iconico, che richiamava sentimenti di patriottismo e nostalgia, e che è ancora presente sui modelli della *Fat Boy*®.

Il design subì diverse modifiche e non fu mai statico. La *Fat Boy*® fu sottoposta a rigorosi test, con feedback da parte dei clienti per due anni prima di essere considerata pronta per la guida. Willie G. guidò un prototipo

della *Fat Boy*® a Daytona nel 1988 e nel 1989 ed entrambe le esperienze lo aiutarono a migliorare il design della moto.

Nel 2010 fu introdotta la *Fat Boy*® Lo, con la sella più bassa di qualsiasi altra moto *Harley-Davidson*® e pubblicizzata come una versione "più scura, più bassa e più cattiva" dell'originale.

Dalla sua uscita, la *Fat Boy*® ha subito numerose modifiche, in particolare nella riprogettazione del modello *Softail*® nel 2017. Tuttavia, nonostante questi cambiamenti, Harley-Davidson ha preservato gli elementi di design iconici dell'originale *Fat Boy*® del 1990.



LA PROGETTAZIONE DELLA MOTOCICLETTA LEGO® HARLEY-DAVIDSON® FAT BOY®



LA SFIDA DEL MODELLO IN MATTONCINI

"I mattoncini LEGO® sono ideali per costruire case quadrate e strutture rettangolari che non devono essere spostate. Le moto non sono quadrate e sono mobili e quindi è stata una sfida non indifferente! Il telaio è stato probabilmente la sfida più grande perché è costituito principalmente di triangoli ed è molto sottile. È stato difficile creare qualcosa che fosse simile al telaio *Softail*® della *Fat Boy*® e che fosse anche abbastanza resistente da supportare il modello durante il gioco. Per il design finale, abbiamo utilizzato una combinazione ibrida di elementi LEGO Technic ed elementi System per creare un modello robusto e bello, offrendo al contempo un'esperienza di costruzione unica nel suo genere, una vera impresa di ingegneria LEGO".

IL NOSTRO APPROCCIO

"Desideravamo costruire un motore funzionante con gli elementi LEGO System e creare un telaio e un motore robusti e affidabili. Nel complesso, abbiamo realizzato diversi prototipi del modello per assicurarci che tutto fosse a posto dal punto di vista del funzionamento, della stabilità e dell'estetica. Soprattutto, volevamo offrire tutto questo in un'incredibile esperienza di costruzione, sempre al cuore di un modello LEGO".

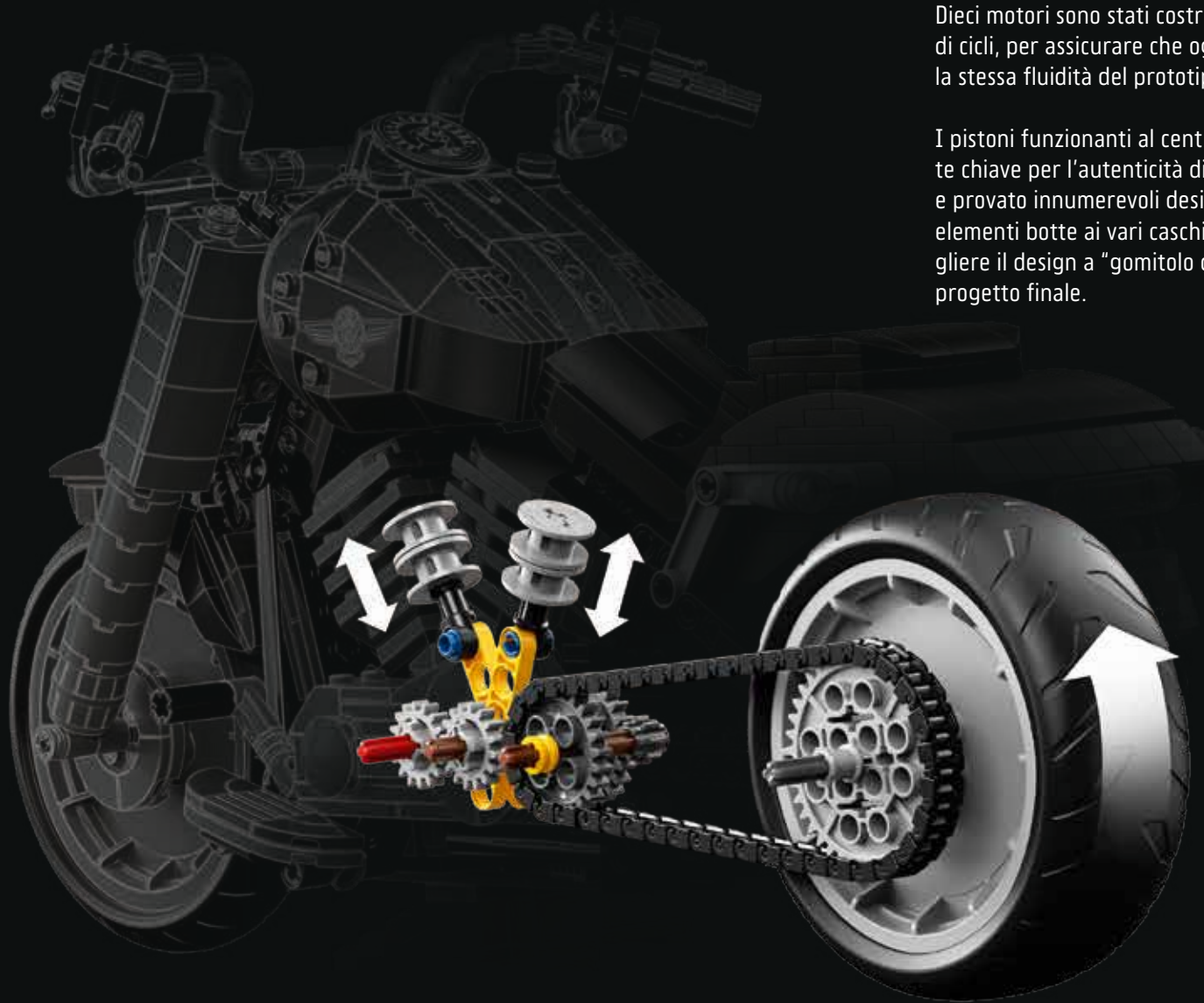


IL PISTONE PERFETTO

FUNZIONAMENTO FLUIDO

Dieci motori sono stati costruiti e testati, ciascuno per migliaia di cicli, per assicurare che ogni motore avrebbe funzionato con la stessa fluidità del prototipo dopo innumerevoli ore di gioco.

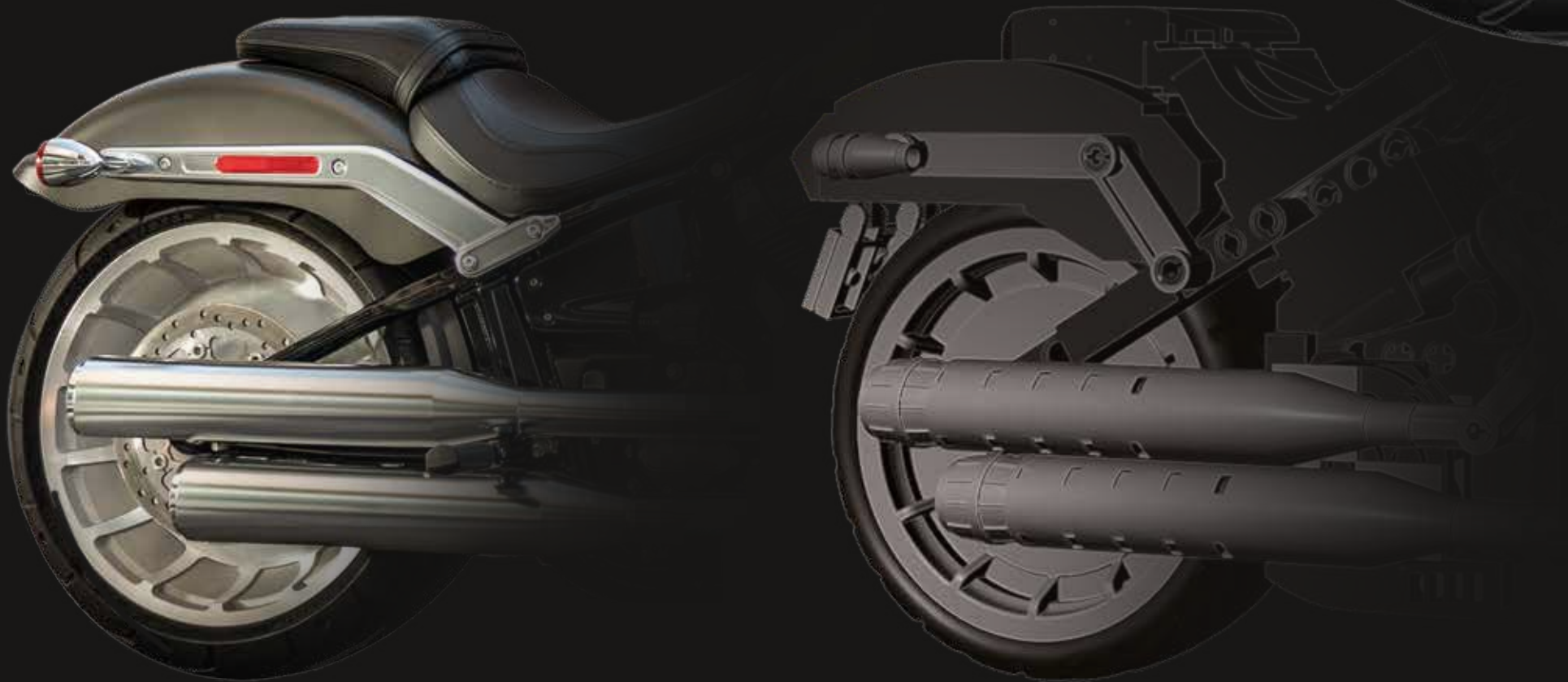
I pistoni funzionanti al centro del motore sono una componente chiave per l'autenticità di questo modello. Mike ha esplorato e provato innumerevoli design per la testa del pistone: dagli elementi botte ai vari caschi delle minifigure, prima di scegliere il design a "gomitolo di spago" a 2 moduli utilizzato nel progetto finale.



CERCHIO LAKESTER

La motocicletta *Fat Boy*® è dotata di ruota anteriore e posteriore in alluminio pressofuso. Mani Zamani, l'Element Designer, ha creato questo pezzo appositamente per questo modello. L'elemento è stato progettato in modo da poter essere utilizzato da solo o raddoppiato per montare lo pneumatico posteriore.

Lo pneumatico posteriore, largo 240 mm, è una componente chiave dell'aspetto "muscolare" del modello *Fat Boy*®. Per la moto LEGO® *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®, Mani ha sviluppato uno pneumatico di 35 mm, il più largo pneumatico da moto mai realizzato in mattoncini LEGO.



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.