



CREATOR™



EXPERT

10269



A HARLEY-DAVIDSON TÖRTÉNETE



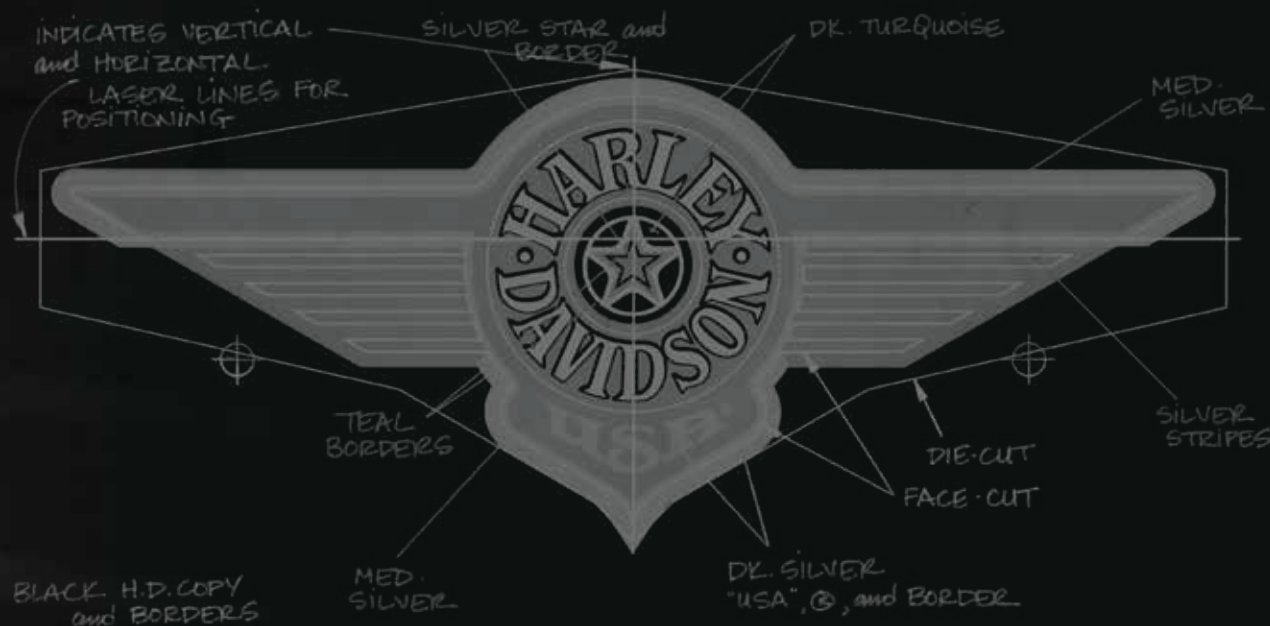
A Harley-Davidson 1903-ban alapították, és jelenleg a világ egyik legnagyobb motorkerékpár-gyártója, valamint egy világszerte elismert életmód márka hűséges rajongókkal. Bár az egész egy milwaukee-i fészkerben kezdődött William S. Harley-val és a Davidson-testvérekkel, Arthurral és Walterrel, mára a Harley-Davidson a leghosszabb folyamatos múltra visszatekintő motorkerékpár-gyártó vállalat. A márka legalább olyan tartós, mint az általa készített motor. Számos kihívással megbirkózott, hogy világvezető legyen motorkerékpár-gyártásban és az amerikai álom szimbólumává váljon.

A vállalat története összefonódik az USA történelmével, ezért is nevezik a Harley-Davidson „az amerikai motornak”. 1920-ra már 67 különböző országban árultak Harley-Davidson, amit világszerte 2000 értékesítő tett lehetővé. Az első és a második világháborúban a vállalat kulcsszerepet vállalt, mivel ő biztosította az amerikai hadsereg számára a járműveket,

aminek eredményeképpen az üzlet a háborút követően tovább növekedhetett. Az ezt követő években a termékfejlesztés elindult mind a könnyű, mind a kéthengeres motorok felé. 1957-ben a *Sportster*® motorkerékpár és más modellek bevezetésével a márka elismerést nyert, hogy fürgé és erős gépeket gyárt versenyzéshez, utazáshoz, és még sok minden másra.

Idővel a cég ismertté vált cruiser típusú túramotorjairól is, beleértve az ikonikus *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®-t (azaz Kövér fiút), ezt a gyönyörű tervezésű, kéthengeres V-motoros kerékpárt *Softail*® vázzal és egy darabban öntött lemezkerekeivel. Stílusos, kényelmes és megbízható: a *Fat Boy*® motorkerékpárral szinte bárhova eljutsz. A Harley-Davidson továbbra is hű a múltjához, miközben a jövővel is lépést tart.

Büszkén mutatjuk be az amerikai ikon előtt tisztelgő LEGO® modellünket.



A Harley-Davidson logót az eredeti 1990-es *Fat Boy*® számára tervezték.

ROBOG AZ IDŐ...



Wisconsin állam, Milwaukee – William Harley és a Davidson testvérek, Walter és Arthur eladják az első egyhengeres motorkerékpárjukat.

1909



Az alapítók létrehozzák a gyár által szponzorált első versenymotoros-csapatot, amely aztán Bon-tóbrigád (*Wrecking Crew*) néven válik ismertté.

1916



Az első világháború végére több mint 20 000 *Harley-Davidson*® katonai motorkerékpárt használtak a hadseregénél.

1918



Megjelenik a „The Harley-Davidson Enthusiast” (Harley-Davidson rajongó) című magazin, amely később a történelem leghosszabb életű motoros magazinja lett.



Megjelenik az EL vagy „61” nevű modell, másnéven a Knuckle-head (Ökölfejű); ez ihleti majd a *Fat Boy*® több elemét. A Harley-Davidson egyik azon két amerikai motorkerékpár-gyártó közül, amely túlélte a nagy gazdasági világválságot.

1936

1941

1945



Bevezetik az XL *Sportster*® modellt.

1957



A Harley-Davidson több mint 80 000 motort gyárt az Egyesült Államok hadserege és szövetségesei számára a második világháború során.



A Harley-Davidson bevezeti első kéthengeres V-motorját.

1903

1914

...HARLEY-DAVIDSON AZ ÉVEK FOLYAMÁN



A Harley-Davidson felsővezetői csapatának tizenhárom tagja hitelből finanszírozott vállalatfelvásárlás keretében megveszi a céget az AMF-től – az akció azóta „A visszavásárlás” néven ismert.



Bemutatják a vadonatúj FX Super Glide® motorkerékpárt. A Super Glide® neve úgy maradt fenn, hogy ez az első egyedi gyári készítésű motorkerékpár, ráadásul nagyobb termetű testvére motorját és vázát könnyű, fürge első villával kombinálták.



Bevezették az Evolution® kéthengeres V-motoros motorkerékpárját, és debütál az első Softail® modell.

Bevezetik a V-Rod® modellt, amelyet a Harley-Davidson legelső utcai használatra szánt folyadékhűtéses motorjával szerelnek fel.



A Harley-Davidson visszakérül állami tulajdonba, és a tőzsdén a részvények 11 dollárt érnek kibocsátáskor.



A 115. évforduló és a Softail® család teljes áttervezése. Az új Softail® modell egyesíti a klasszikus Harley-Davidson® „hardtail” megjelenését egy vadonatúj vázzal, Milwaukee-Eight® motorral és hátsó felfüggesztésű lengéscsillapítóval.

A LiveWire™ projekt modellje lesz az első olyan elektromos motorkerékpár-prototípus, amelyet, nagy gyártó cég készít el.



Az első Harley-Davidson gyártotta elektromos motorkerékpár, a LiveWire™ 2019-ben kerül piacra. Ez lesz az első egy egész sorozat elektromos kétkerekűből.



A H-D Motor Company 100. évfordulóját ünnepli egy egész éven át, világszerte zajló születésnapi ünnepség keretében. Több mint 250 000-en látogatnak el Milwaukee-be, a turné utolsó állomására... a bulira!

Bemutatják a Fat Boy® motorkerékpárt.



A 105. évforduló, és az új Harley-Davidson Múzeum® megnyitója. A hagyományos szalagvágás helyett a múzeumot láncvágás kíséretében adják át, amelynek során motorkerékpár-láncok egész gyűjteményét vágják át lángszórával.

1971

1981

1984

1986

1990

2001

2003

2008

2014 2017-18

2019

A **FAT BOY®** MOTORKERÉKPÁR – EGY AMERIKAI IKON 25 ÉVE



A Willie G. Davidson és Louie Netz által 1990-ben tervezett *Harley-Davidson® Fat Boy®* motorkerékpár a cég egyik legismertebb és legnépszerűbb modellje. „Legendának” is becézik időtlen, megbízható és erős karaktere miatt.

A *Fat Boy®* motorkerékpár neve főhajtás elődje, a Fat Bob® előtt, emellett utal a kerékpár hatalmas személyiségére is. Kéthengeres V-motoros *Softail®* cruiser, a *Fat Boy®* motorkerékpár igazi védjegye mégis az egy darabban öntött első és hátsó lemezkerék, a dupla kipufogó és a kiszélesedő sárvédők. Az eredeti 1990-es modell monokróm, ezüst festéssel, és sárga mintás ezüst vázzal büszkélkedett, amelyek az ülés és az üzemanyagtartály szegélydíszével együttesen kézműves megjelenést kölcsönöztek a járműnek. A *Fat Boy®* logója szintén ikonikus motívum, amely jó értelemben vett hazaszeretetet és nosztalgiát idéz, és a mai napig megtalálható a *Fat Boy®* modelleken.

Azonban a tervezési folyamat távolról sem zárult le az első kerékpárral. A *Fat Boy®* motorkerékpár szigorú tesztelési folyamaton ment keresztül, és két évig gyűjtötték az ügyfelek visszajelzéseit, mielőtt a járművet újra

késznek nyilvánították. Sőt, Willie G. a *Fat Boy®* motorkerékpár egy prototípusán érkezett Daytonába 1988-ban és 1989-ben, s mindkét útnak szerepe volt a dizájn tökéletesre csiszolásában.

2010-ben bevezették a *Fat Boy®* Lo motorkerékpárt, amelyen a *Harley-Davidson®* motorkerékpárok történetében addigi legalacsonyabb ülést helyezték el, és úgy hirdették, hogy az eredeti egy „sötétebb, alacsonyabb, kérlelhetlenebb” változata.

Megjelenése óta a *Fat Boy®* motorkerékpáron sok minden változott, különösen a *Softail®* modell 2017-es újratervezésekor. Azonban a Harley-Davidson még ezekkel a változtatásokkal is megtartotta az eredeti, az 1990-es *Fat Boy®* motorkerékpár ikonikus dizájnelemeit.



A LEGO® HARLEY-DAVIDSON® FAT BOY® MOTORKERÉKPÁR MEGALKOTÁSA



EGY SZÓ
MIKE PSIAKITÓL
LEGO® VEZETŐ TERVEZŐ



A LEGO ELEMKEBE ÖNTÉS KIHÍVÁSAI

„A LEGO® elemek nagyon egyszerűen használhatóak, ha az ember szögletes házakat és négyszögletű szerkezeteket épít, amelyeknél nem cél, hogy mozogjanak. A motorkerékpárok azonban nem szögletesek, és muszáj mozogniuk, így az első pillanattól kihívással néztünk szembe! Valószínűleg a váz volt a legnagyobb feladat, ugyanis javarészt háromszögekből áll, és nagyon vékony. Nem volt könnyű olyat tervezni, ami jól leképezi a valódi *Fat Boy*® motorkerékpár *Softail*® vázát, ugyanakkor elég erős, hogy játék közben összetartsa a modellt. A végső tervekhez LEGO Technic és System elemeket használtunk, így készítettük el ezt a modellt, ami egyszerre robusztus és gyönyörű, ugyanakkor egyedi építési élményt is biztosít; valódi diadalnak számít a dizájn a LEGO-tervezésben.”

A KONCEPCIÓNK

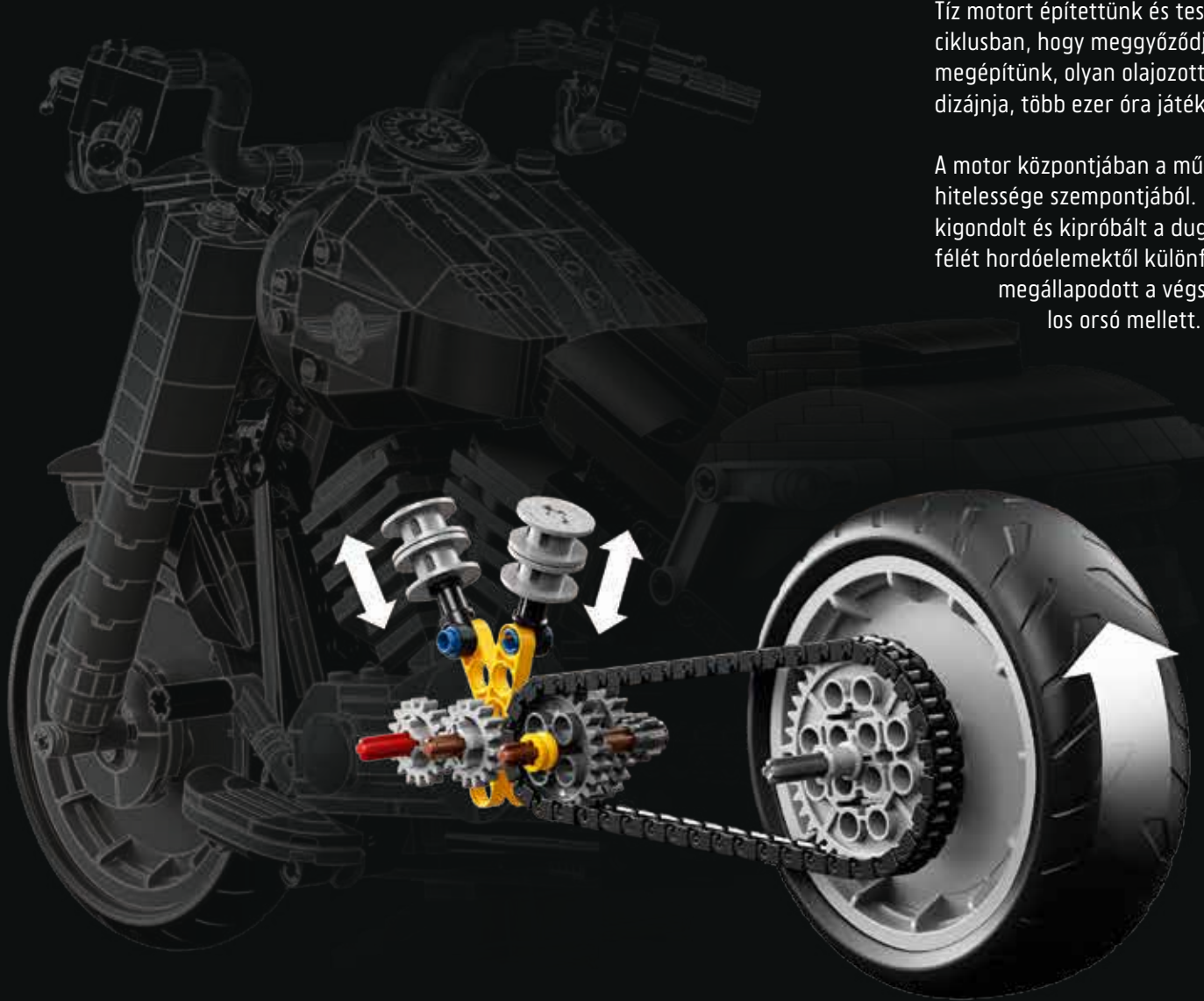
„Ehhez a motorkerékpárhoz működő motort akartunk építeni LEGO System elemekből, és az volt a cél, hogy a váz és a motor egyaránt erős és stabil legyen. Összességében több körben ellenőriztünk mindent a modellel kapcsolatban, hogy biztosan minden tökéletes legyen funkcionális, stabilitási és esztétikai szempontból egyaránt. És ami a legfontosabb, az egészet egy fantasztikus élmény keretében akartuk tálalni, hiszen egy LEGO modell ettől lesz igazán vagány.”

A TÖKÉLETES DUGATTYÚ

OLAJOZOTT MŰKÖDÉS

Tíz motort építettünk és teszteltünk, mindegyiket több ezer ciklusban, hogy meggyőződjünk róla, hogy minden motor, amit megépítünk, olyan olajozottan működik, mint a prototípus dizájnya, több ezer óra játék után is.

A motor központjában a működő dugattyúk fontosak a modell hitelessége szempontjából. Mike számtalan különböző tervet kigondolt és kipróbált a dugattyúfejhez, felhasznált mindenfélét hordóelemeiktől különféle minifigurák sisakjáig, amíg megállapodott a végső kialakításban használt kétmodulos orsó mellett.



LAKESTER KERÉKTÁRCSA

A *Fat Boy*® motorkerékpár ikonikus, öntött alumínium első és hátsó kerékkal van felszerelve. Mani Zamani, az elemtervező, kifejezetten ehhez a modellhez készítette ezt a darabot. Az elemet úgy tervezték, hogy magában is használható, vagy megduplázva, a hátsó kerék helyére illeszthető legyen.

A széles, 240 milliméteres hátsó kerék a *Fat Boy*® modell izmos megjelenésének kulcsfontosságú eleme. A LEGO® *Harley-Davidson*® *Fat Boy*® motorkerékpárhoz Mani 35 milliméteres kereket tervezett, a LEGO elemek történetében ez a legszélesebb kerék, amit motorhoz gyártottunk.



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.