



CREATOR™



EXPERT

10269



LA HISTORIA DE HARLEY-DAVIDSON



Fundada en 1903, Harley-Davidson es uno de los mayores fabricantes de motocicletas del mundo, además de una marca de estilo de vida universalmente conocida con fieles seguidores. Creada en un cobertizo de Milwaukee por William S. Harley y los hermanos Arthur y Walter Davidson, Harley-Davidson es también el productor de motocicletas más antiguo del mundo de entre aquellos que no han sufrido interrupciones en su actividad. Como marca, es tan duradera como las motocicletas que diseña y ha superado numerosos desafíos en su camino hasta convertirse en un líder mundial del motociclismo y un símbolo del sueño americano.

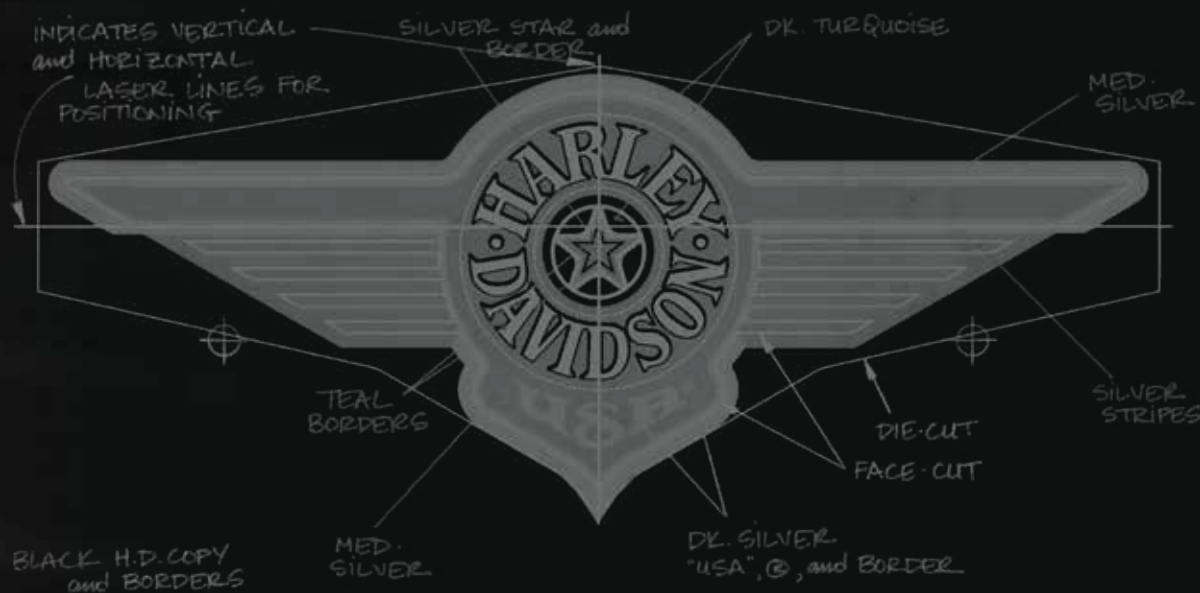
La historia de la compañía está íntimamente ligada a la historia de los Estados Unidos, razón por la que las Harley-Davidson son conocidas como "las motocicletas americanas". En 1920, las motocicletas *Harley-Davidson*® ya se vendían en 67 países diferentes a través de 2000 concesionarios repartidos por todo el mundo. Durante la Primera y la Segunda Guerras Mundiales, la compañía desempeñó también un papel fundamental en el suministro de vehículos a las fuerzas armadas estadounidenses, lo que dio lugar a su

expansión durante ambas posguerras. En años posteriores, el desarrollo de productos se orientó hacia modelos de dos cilindros, más ligeros y de menores dimensiones. En 1957, el lanzamiento de la *Sportster*®, entre otros modelos, permitió a la marca posicionarse en el sector de las motocicletas ágiles y potentes destinadas a la competición, los viajes por carretera y muchos otros fines.

Con el paso del tiempo, la compañía se ha hecho muy popular por sus motocicletas crucero, como la inconfundible *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®, de hermoso diseño, equipada con motor de dos cilindros en V, cuadro *Softail*® y ruedas de disco de fundición sólida. Elegante, cómoda y fiable, la *Fat Boy*® es una motocicleta con la que se puede llegar hasta casi cualquier lugar. Harley-Davidson sigue siendo fiel a su pasado, al tiempo que abraza el futuro.

Nos complace presentarte nuestro homenaje al estilo LEGO® a este icono americano.

El logotipo de Harley-Davidson diseñado para la *Fat Boy*® original de 1990



A LOMOS DEL TIEMPO...



En Milwaukee (Wisconsin), William Harley y los hermanos Walter y Arthur Davidson venden su primera motocicleta con motor de un solo cilindro.

1909



Los fundadores crean el primer equipo de motociclismo de competición patrocinado por un fabricante, que acabaría siendo conocido como *Wrecking Crew™*.

1916



Al final de la Primera Guerra Mundial, las fuerzas armadas usaban más de 20.000 motocicletas militares *Harley-Davidson®*.

1914

1918



Aparece la revista *The Harley-Davidson Enthusiast*, que pasaría a la historia por ser la revista de motocicletas publicada durante más tiempo.



Harley-Davidson lanza al mercado su primer motor de dos cilindros en V.



Se lanza al mercado el modelo EL o "61", también conocido como Knucklehead; su diseño inspiraría varios de los elementos de la *Fat Boy®*. H-D es uno de los dos únicos fabricantes estadounidenses de motocicletas que sobreviven a la Gran Depresión.

1936

1941

1945



Se presenta el modelo XL *Sportster®*.

1957



Harley-Davidson fabrica más de 80.000 motocicletas para las fuerzas armadas de los Estados Unidos y sus aliados durante la Segunda Guerra Mundial.

... HARLEY-DAVIDSON A TRAVÉS DE LOS AÑOS



Trece miembros del equipo directivo de Harley-Davidson compran la empresa a AMF mediante una operación apalancada conocida como *buyback*.

1971



Se presenta el nuevo modelo de motocicleta FX *Super Glide*®. Recordada como la primera motocicleta personalizada de fábrica, la *Super Glide*® combinaba el motor y el chasis de los grandes modelos de dos cilindros con una horquilla delantera ligera y manejable.

1981

1984

Harley-Davidson vuelve a ser de propiedad pública y cotiza en bolsa a 11 dólares por acción en su OPI.

1986



Se presenta la motocicleta *Fat Boy*®.

1990



Presentación del motor de dos cilindros en V *Evolution*® y estreno del primer modelo *Softail*®.

Se comercializa el modelo *V-Rod*®, equipado con el primer motor Harley-Davidson refrigerado por líquido para uso urbano.



2001



La H-D Motor Company celebra su centenario en todo el mundo durante un año. Más de 250.000 personas viajan hasta Milwaukee para asistir a la última parada de la gira Open Road Tour: ¡la fiesta!

2003

El proyecto *LiveWire*™ se convierte en el primer prototipo de motocicleta eléctrica en ser presentado por un gran fabricante.

2008

105 aniversario e inauguración de las nuevas instalaciones del *Harley-Davidson Museum*®. En lugar del tradicional corte de la cinta, el museo abre sus puertas con un "corte de cadenas": se usa un soplete para romper un grueso grupo de cadenas de transmisión de motocicletas.

2014 2017-18



La fabricación de la primera motocicleta eléctrica de Harley-Davidson, *LiveWire*™, comenzará en 2019. Será pionera dentro de un amplio catálogo de vehículos eléctricos de dos ruedas.

2019



115 aniversario y rediseño integral de la familia *Softail*®. El nuevo modelo *Softail*® fusiona el clásico aspecto *hardtail* de *Harley-Davidson*® con un chasis completamente nuevo, motor *Milwaukee-Eight*® y suspensión trasera con un solo amortiguador.

LA MOTOCICLETA *FAT BOY*[®]: 25 AÑOS DE UN ICONO AMERICANO



Diseñada por Willie G. Davidson y Louie Netz en 1990, la *Harley-Davidson*[®] *Fat Boy*[®] constituye uno de los modelos más representativos y populares de la compañía. Se la conoce como “Leyenda” por ser una motocicleta fiable y potente que no pasa de moda.

El nombre de la motocicleta *Fat Boy*[®] es un homenaje a su predecesora, la *Fat Bob*[®], y su gran personalidad. Un modelo de crucero *Softail*[®] con motor de dos cilindros en V, la *Fat Boy*[®] se caracteriza por sus ruedas de disco de lanteras y traseras de fundición sólida, sus escapes *shotgun* y sus guardabarros, ligeramente acampanados. El original de 1990 contaba con pintura monocromática plateada y cuadro plateado con detalles en amarillo, todo lo cual, sumado a las costuras del asiento y el tanque de combustible, le daba a la motocicleta un aire muy artesanal.

El logotipo de la *Fat Boy*[®] también tenía un diseño característico que evocaba el patriotismo bondadoso y la nostalgia, y todavía forma parte de las versiones más recientes del modelo.

Dar con el diseño definitivo, sin embargo, no resultó sencillo. La *Fat Boy*[®] atravesó rigurosas pruebas y se sometió a la evaluación de los clientes durante dos años antes de ser considerada lista para rodar. De hecho, Willie G. condujo un prototipo de la *Fat Boy*[®] hasta Daytona en 1988 y 1989, viajes que le sirvieron para mejorar el diseño de la motocicleta.

En 2010 se presentó la *Fat Boy*[®] Lo, equipada con el asiento más bajo que jamás ha tenido una motocicleta *Harley-Davidson*[®] y promocionada como una versión “más oscura, más baja y más mezquina” de la motocicleta original.

Desde su lanzamiento, la *Fat Boy*[®] ha experimentado diversos cambios, especialmente en cuanto al rediseño del modelo *Softail*[®], que tuvo lugar en 2017. Incluso a pesar de tales cambios, no obstante, Harley-Davidson ha logrado conservar los elementos más representativos del diseño de la *Fat Boy*[®] original de 1990.

EL DISEÑO DE LA MOTOCICLETA LEGO® HARLEY-DAVIDSON® FAT BOY®



EL DESAFÍO DE HACERLO CON LADRILLOS

"Los ladrillos LEGO® son fantásticos para construir casas cuadradas y estructuras rectangulares que no necesitan moverse.

Las motocicletas no son cuadradas y, además, tienen que poder moverse, ¡así que todo implicó un desafío desde el principio!

El cuadro fue, probablemente, el problema más difícil de resolver, ya que se compone principalmente de triángulos y es muy delgado.

Fue complicado lograr algo que se ajustara al cuadro *Softail*® de la *Fat Boy*® de verdad y, a la vez, tuviera la resistencia necesaria para soportar el modelo al jugar con él.

El diseño final integra una combinación híbrida de elementos LEGO Technic y System para dar lugar a un modelo robusto y hermoso que, al mismo tiempo, ofrece una experiencia de construcción sin igual: una extraordinaria hazaña de la ingeniería al estilo LEGO®.

NUESTRO ENFOQUE

"Al abordar la creación de esta motocicleta, quisimos construir un motor que funcionara a partir de elementos LEGO System y lograr que el conjunto formado por el cuadro y el motor fuera a la vez sólido y fiable. En general, el modelo pasó por varias etapas fundamentales destinadas a garantizar que todo cumpliera las expectativas desde los puntos de vista de la funcionalidad, la estabilidad y la estética. Pero, principalmente, queríamos ofrecer todo eso como parte de una experiencia de construcción increíble, ya que es ahí donde reside el secreto de cualquier modelo LEGO que se considere genial".

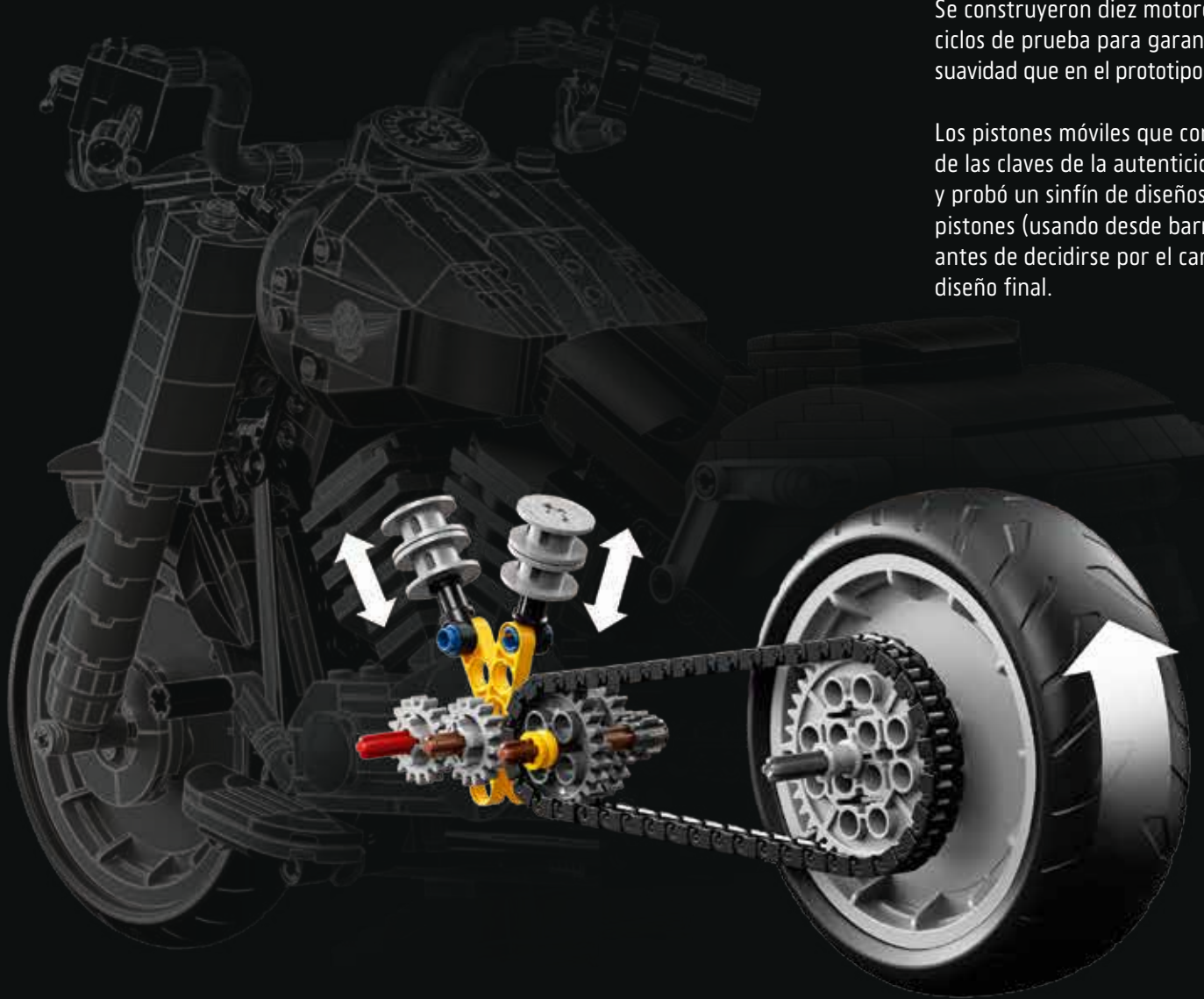


EL PISTÓN PERFECTO

MÁXIMA EFICIENCIA

Se construyeron diez motores que se sometieron a miles de ciclos de prueba para garantizar que funcionaran con la misma suavidad que en el prototipo después de infinitas horas de juego.

Los pistones móviles que contiene el motor constituyen una de las claves de la autenticidad de este modelo. Mike exploró y probó un sinfín de diseños diferentes para la cabeza de los pistones (usando desde barriles hasta cascos de minifigura) antes de decidirse por el carrete de 2 módulos que se usa en el diseño final.



LLANTA LAKESTER

La *Fat Boy*® cuenta con inconfundibles llantas de aluminio fundido delante y detrás. Mani Zamani, diseñador de elementos, creó esta pieza específicamente para este modelo. El elemento está diseñado de tal manera que se puede usar en solitario o duplicarse para construir la llanta trasera.

El enorme neumático trasero de 240 mm es un componente fundamental de la musculosa actitud del modelo *Fat Boy*®. Para la motocicleta LEGO® *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®, Mani desarrolló un neumático de 35 mm: el neumático de motocicleta más ancho que se haya fabricado para un modelo LEGO.



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.