



CREATOR™



EXPERT

10269



DIE HARLEY-DAVIDSON-STORY



Harley-Davidson wurde 1903 gegründet und zählt heute zu den größten Motorradherstellern der Welt. Darüber hinaus ist das Unternehmen aber auch eine weltweit anerkannte Lifestyle-Marke mit treuer Fangemeinde. William S. Harley und die Brüder Arthur und Walter Davidson legten den Grundstein in einem Schuppen in Milwaukee. Heute ist Harley-Davidson der älteste Motorradhersteller der Welt, der seine Produktion niemals unterbrochen hat. Diese Marke ist so robust wie die von ihr gebauten Motorräder. Auf dem Weg zu einem der weltweit führenden Motorradhersteller und zu einem Symbol des amerikanischen Traums musste sich das Unternehmen zahlreichen Herausforderungen stellen.

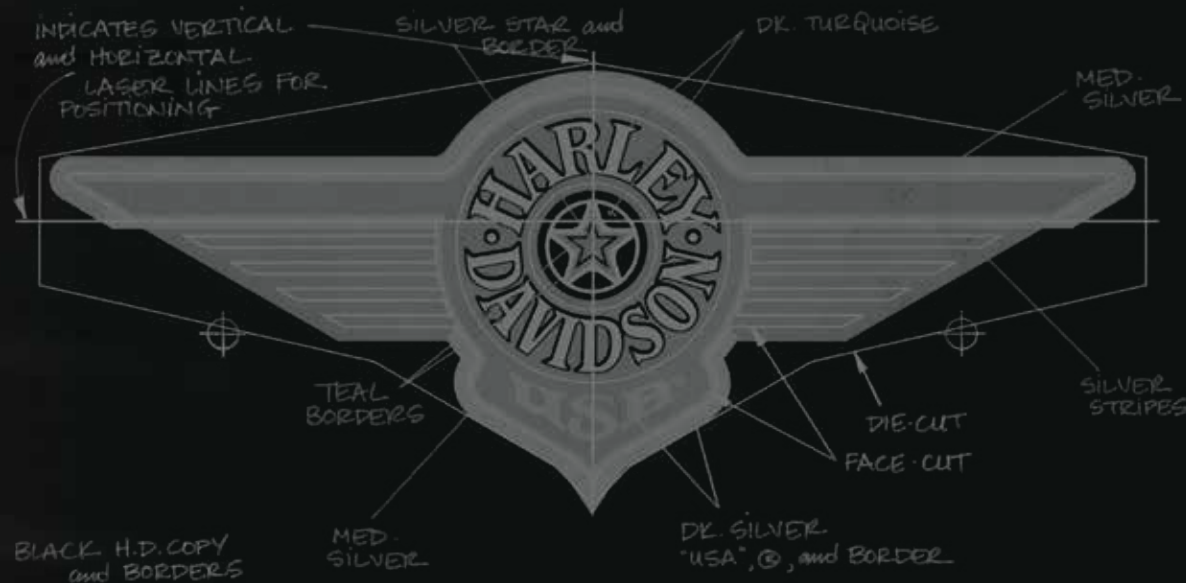
Die Firmengeschichte ist eng mit der amerikanischen Geschichte verflochten, weshalb Harley-Davidson auch gerne als das „amerikanische Motorrad“ bezeichnet wird. Im Jahr 1920 waren *Harley-Davidson*®-Motorräder bereits bei mehr als 2.000 Händlern in 67 Ländern rund um den Globus erhältlich. Während des 1. und 2. Weltkriegs spielte das Unternehmen ebenfalls eine wichtige Rolle, denn es belieferte das amerikanische Militär mit seinen

Zweirädern, was auch zum Wachstum des Unternehmens in der Nachkriegszeit beitrug. In diesen Jahren wurde die Entwicklung in den Bereich der leichteren und kleineren Zweizylindermodelle ausgedehnt. Mit der Einführung der *Sportster*® im Jahr 1957 sowie anderer Motorradmodelle machte sich die Firma einen Namen als Hersteller von wendigen und leistungsstarken Maschinen für Rennen, Reisen und viele andere Zwecke.

Im Lauf der Jahre wurde das Unternehmen für seine Cruiser-Modelle bekannt. Zu diesen Maschinen zählt auch die kultverdächtige *Harley-Davidson*® *Fat Boy*® mit V-Zweizylindermotor, *Softail*®-Rahmen und massiven Aluguss-Scheibenrädern. Die *Fat Boy*® ist ein stylisches, komfortables und zuverlässiges Motorrad, das fast auf jeder Straße zu Hause ist. Harley-Davidson nimmt Kurs auf die Zukunft, bleibt aber seinen Wurzeln stets treu.

Voller Stolz präsentieren wir unsere LEGO® Hommage an diese amerikanische Ikone.

Das Harley-Davidson-Logo, das eigens für die Originalversion der *Fat Boy*® aus dem Jahr 1990 entworfen wurde



EINE REISE DURCH DIE ZEIT



Milwaukee, Wisconsin – William Harley und die Brüder Walter und Arthur Davidson verkaufen ihr erstes Motorrad mit Einzylindermotor.

1909



Die Gründer stellen das erste Werksteam im Motorradrennsport auf. Dieses Rennteam erlangte als „Wrecking Crew“ Bekanntheit.

1916



Am Ende des 1. Weltkriegs wurden mehr als 20.000 Harley-Davidson® Motorräder vom Militär benutzt.

1918



Das Magazin mit dem Titel „The Harley-Davidson Enthusiast“ erscheint zum ersten Mal. Kein Motorradmagazin wurde länger veröffentlicht.



Harley-Davidson präsentiert seinen ersten V-Zweizylindermotor.

1903

1914

1936

1941

1945

1957



Das Modell EL oder „61“, das auch den Namen „Knucklehead“ trägt, kommt auf den Markt. Einige seiner Elemente dienten später der *Fat Boy*® als Vorbild. Harley-Davidson ist einer von nur zwei amerikanischen Motorradherstellern, die die Weltwirtschaftskrise überlebten.



Die XL Sportster® kommt auf den Markt.



Harley-Davidson produziert im 2. Weltkrieg mehr als 80.000 Motorräder für das US-Militär und seine Verbündeten.

HARLEY-DAVIDSON IM LAUF DER JAHRE



Dreizehn ehemalige Mitglieder der Geschäftsleitung von Harley-Davidson erwirken einen Firmenaufkauf mit Kreditmitteln, um sich das Unternehmen von AMF zurückzuholen.

1971



Das brandneue Modell namens FX *Super Glide*® wird enthüllt. Die *Super Glide*® gilt als erstes Werks-Custom-bike und war eine Kombination aus dem Motor und dem Rahmen eines großen Zweizylindermodells und einer leichten, wendigen Vordergabel.

1984

Harley-Davidson kehrt an die Börse zurück, und die Aktie wird beim Börsengang mit 11 US-Dollar gehandelt.

1986



Die *Fat Boy*® wird vorgestellt.



Einführung des *Evolution*®-V-Zylindermotors und Premiere des ersten *Softail*®-Modells.

1990



Das *V-Rod*®-Modell kommt auf den Markt. Die Maschine ist mit dem ersten flüssigkeitsgekühlten Motor von Harley-Davidson für den Straßengebrauch ausgestattet.

2003



Das 115-jährige Firmenjubiläum und eine völlige Überarbeitung der *Softail*®-Modellreihe. Das neue *Softail*®-Modell kombiniert den klassischen „Hardtail“-Look der *Harley-Davidson*®-Motorräder mit einem brandneuen Rahmen, einem *Milwaukee-Eight*®-Motor und einer Monoshock-Hinterradaufhängung.

Das *LiveWire*™-Konzeptmodell ist der erste Prototyp eines Elektromotorrads, der von einem führenden Hersteller enthüllt wird.

2008

2001

Das 105-jährige Firmenjubiläum und die Eröffnung des neuen Standorts des *Harley-Davidson Museum*®. Das Museum wird jedoch nicht mit der üblichen Zeremonie und dem Durchschneiden eines Bandes eröffnet. Vielmehr werden unzählige Motorradketten mit einem Schneidbrenner durchtrennt.



Die Harley-Davidson Motor Company zelebriert ein ganzes Jahr lang ihr 100-jähriges Firmenjubiläum mit weltweiten Feierlichkeiten. Mehr als 250.000 Besucher strömen nach Milwaukee, wo die Open Road Tour mit einer Riesenparty endet!

2014 2017-18



2019 beginnt Harley-Davidson mit der Produktion seines ersten Elektromotorrads namens *LiveWire*™. Das ist das erste Modell aus einem breiten Spektrum an Zweirädern mit Elektroantrieb.

2019

DIE *FAT BOY*[®] – 25 JAHRE EINER AMERIKANISCHEN IKONE



Die *Harley-Davidson*[®] *Fat Boy*[®] wurde 1990 von Willie G. Davidson und Louie Netz entworfen. Seither zählt dieses Motorrad zu den legendärsten und beliebtesten Modellen des Unternehmens.

Seinen Spitznamen 'The Legend' verdankt das Motorrad seiner Zeitlosigkeit, Zuverlässigkeit und Leistungsstärke.

Der Name *Fat Boy*[®] war eine Verneigung vor seinem Vorgänger namens *Fat Bob*[®] und dessen großer Persönlichkeit. Als *Softail*[®]-Cruisermotocycle mit V-Zweizylindermotor zeichnet sich die *Fat Boy*[®] vor allem durch ihre massiven Alu-Guss-Scheibenräder, die Shotgun-Auspuffanlage und die leicht ausgestellten Schutzbleche aus. Das Originalmodell aus dem Jahr 1990 besaß eine einfarbige Silberlackierung und einen Silberrahmen mit gelben Details. Zusammen mit der Schnürung des Sitzes und dem Benzintank erweckte diese Lackierung den Eindruck, das Motorrad wäre von Hand gefertigt worden.

Das Logo der *Fat Boy*[®] wurde eigens entworfen, um das National- und Nostalgiegefühl anzusprechen. Dieses Logo ziert auch noch die heutigen *Fat Boy*[®]-Modelle.

Doch das Design war keineswegs auf Anhieb perfekt gelungen. Vielmehr wurde die *Fat Boy*[®] zwei Jahre lang auf Herz und Nieren getestet, und zwar auch von Kunden. Erst als dieses Feedback in das Design eingeflossen war, wurde das Motorrad als fahrtüchtig erachtet. 1988 und 1989 fuhr Willie G. übrigens mit einem Prototyp der *Fat Boy*[®] nach Daytona. Diese beiden Touren halfen ihm dabei, das Design des Bikes zu verbessern.

Im Jahr 2010 wurde die *Fat Boy*[®] Lo vorgestellt. Sie hatte die niedrigste Sitzhöhe aller *Harley-Davidson*[®]-Motorräder und wurde als eine „dunklere, niedrigere und böhere“ Version des Originals beworben.

Seit ihrer Einführung musste die *Fat Boy* einige Veränderungen über sich ergehen lassen, vor allem die Umgestaltung in ein *Softail*[®]-Modell im Jahr 2017. Doch trotz dieser Veränderungen ist es Harley-Davidson gelungen, legendäre Designelemente der Originalversion der *Fat Boy*[®] von 1990 beizubehalten.

DAS DESIGN DER LEGO® HARLEY-DAVIDSON® FAT BOY®



DIE HERAUSFORDERUNG DES NACHBILDENS MIT STEINEN

„LEGO® Steine eignen sich ganz toll dafür, quadratische Häuser oder rechteckige Bauwerke zu erschaffen, die sich nicht bewegen sollen.

Motorräder sind aber nicht quadratisch und sollen sich durchaus bewegen. Das Ganze war also von Anfang an eine einzige große Herausforderung!

Der Rahmen war vermutlich am kniffligsten, weil er vor allem aus Dreiecken besteht und sehr dünn ist.

Es war schwierig, etwas anzufertigen, das dem *Softail*®-Rahmen der *Fat Boy*® entsprach, aber auch genügend Festigkeit besaß, um dem Modell beim Spielen die nötige Stabilität zu verleihen.

Für das endgültige Design verwendeten wir eine Mischung aus LEGO Technic Elementen und Teilen des LEGO Bausystems, um ein ebenso robustes wie ansprechendes Modell zu erschaffen und gleichzeitig ein einzigartiges Bauerlebnis zu vermitteln. Was für eine Leistung der LEGO Baukunst!“

UNSER KONZEPT

„Für dieses Motorrad wollten wir einen funktionierenden Motor aus Elementen des LEGO Bausystems bauen und den Rahmen und Motor so robust gestalten, dass beide stabil und zuverlässig wären. Insgesamt haben wir das Modell mehrmals von Grund auf überarbeitet, um sicherzustellen, dass in puncto Funktionalität, Stabilität und Ästhetik alles wunschgemäß funktioniert. Vor allem wollten wir jedoch ein unglaubliches Bauerlebnis vermitteln, denn erst dadurch sieht jedes LEGO Modell richtig cool aus.“

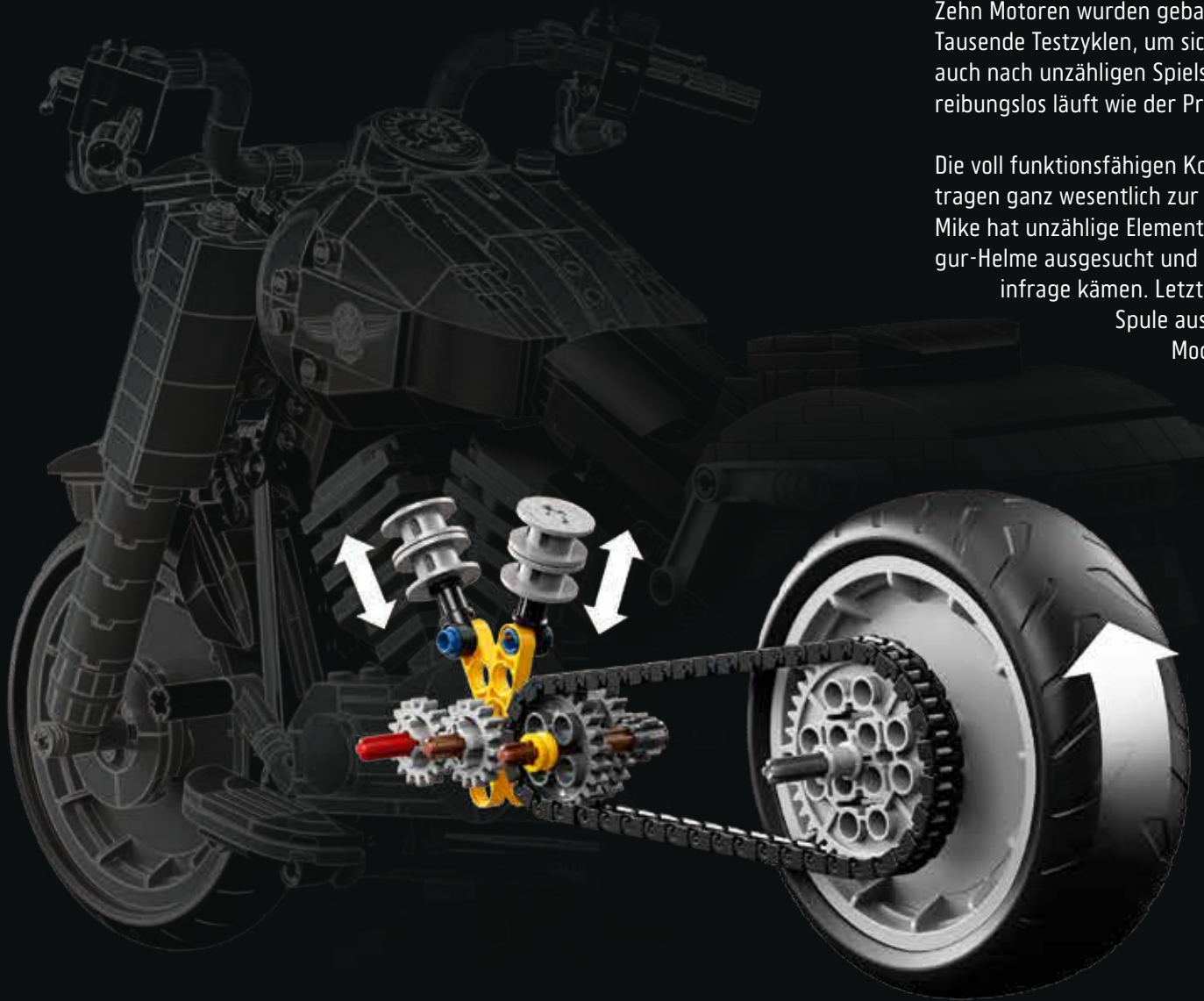


DER PERFEKTE KOLBEN

LÄUFT WIE GESCHMIERT

Zehn Motoren wurden gebaut und getestet. Jeder durchlief Tausende Testzyklen, um sicherzustellen, dass jeder Motor auch nach unzähligen Spielstunden immer noch genauso reibungslos läuft wie der Prototyp.

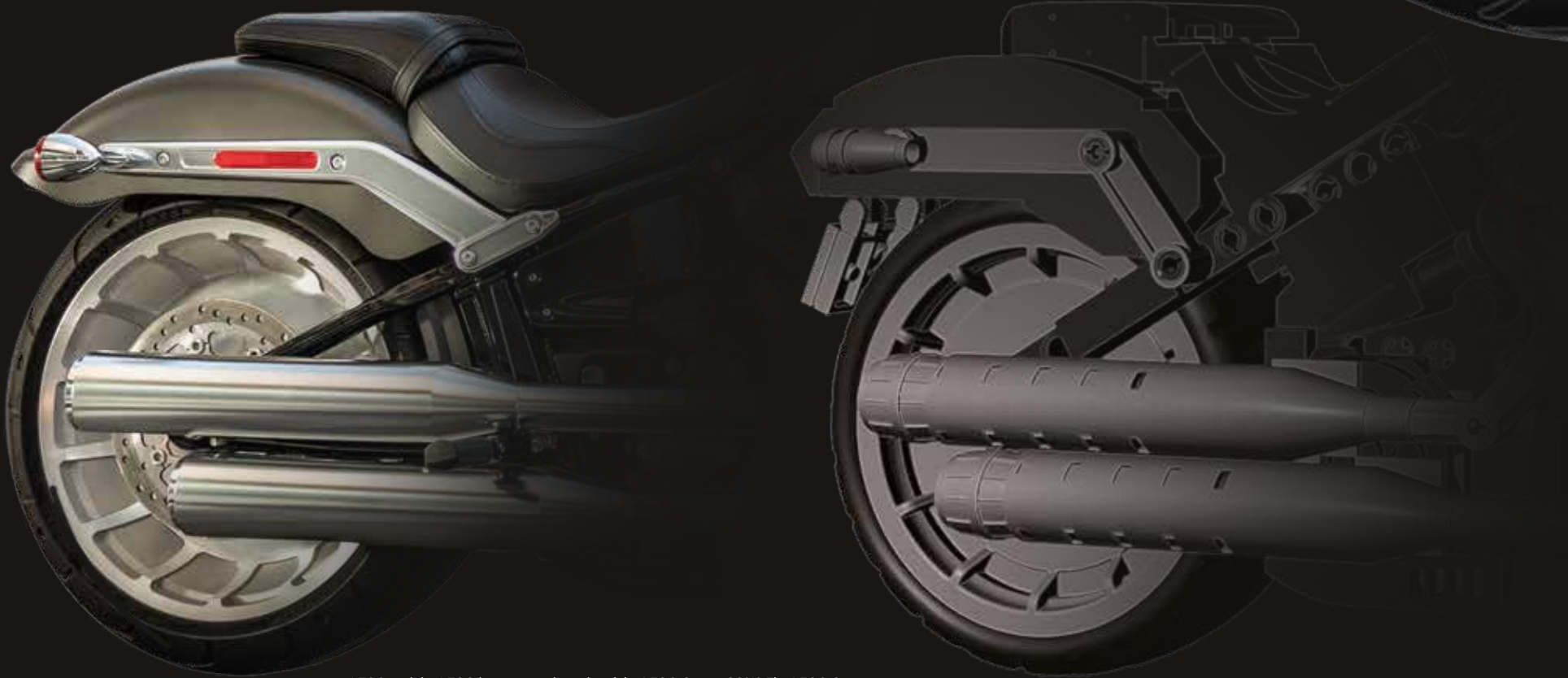
Die voll funktionsfähigen Kolben im Inneren des Motors tragen ganz wesentlich zur Authentizität dieses Modells bei. Mike hat unzählige Elemente wie Fässer und diverse Minifigur-Helme ausgesucht und getestet, ob sie als Kolbenböden infrage kämen. Letztendlich entschied er sich für die Spule aus zwei Modulen, die im fertigen Modell Verwendung findet.



LAKESTER-ALUGUSSRAD

Die *Fat Boy*® verfügt über legendäre Aluguss-Scheibenräder. Der Elemente-Designer Mani Zamani hat dieses Teil eigens für dieses Modell angefertigt. Das Element ist so konzipiert, dass es eigenständig benutzt werden kann. Werden zwei davon zusammengesteckt, lässt sich der Hinterreifen aufziehen.

Der 240 mm breite Hinterreifen hat großen Anteil am muskulösen Look der *Fat Boy*®. Für die LEGO® *Harley-Davidson*® *Fat Boy*® hat Mani einen 35 mm breiten Reifen entwickelt. Ein breiterer Reifen wurde noch nie aus LEGO Steinen gebaut.



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.